

Rampa de 2 postes

Atlas PV-10P, PV10HP

INSTALACION Y MANUAL DE OPERACION



www.autoequipos.com.mx

Sucursales: Querétaro

Aldama N° 2, Col. Centro
San Juan del Rio, C.P. 76803
Querétaro, Qro.
ventas@autoequipos.com.mx
T 01 800 8380 564 | ID 62*1002934*1

Quintana Roo

Carretera Cancún-Tulum Km 9
Bodega 30 Central de Bodegas de Cancún
Cancún Quintana Roo
ventas.sureste@autoequipos.com.mx
T 998 882 05 08 | ID 62*1002934*2

1. CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

- Diseño de conexión directa, reducir al mínimo las piezas de desgaste de elevación y la relación de ruptura.
- Cilindros hidráulicos duales, diseñados y fabricados en los estándares ANSI, utilizando NOK sello de aceite en el cilindro
- Auto lubricantes UHMW deslizadores de polietileno y el arbusto de bronce
- Liberación de seguridad de punto único con diseño de doble seguridad
- Diseño Clear baja, proporcionan empleo suelo no obstruido
- Seguridad aérea dispositivo de cierre evita daños en el vehículo
- Alturas ajustables estándar acomoda variedad de alturas de techo

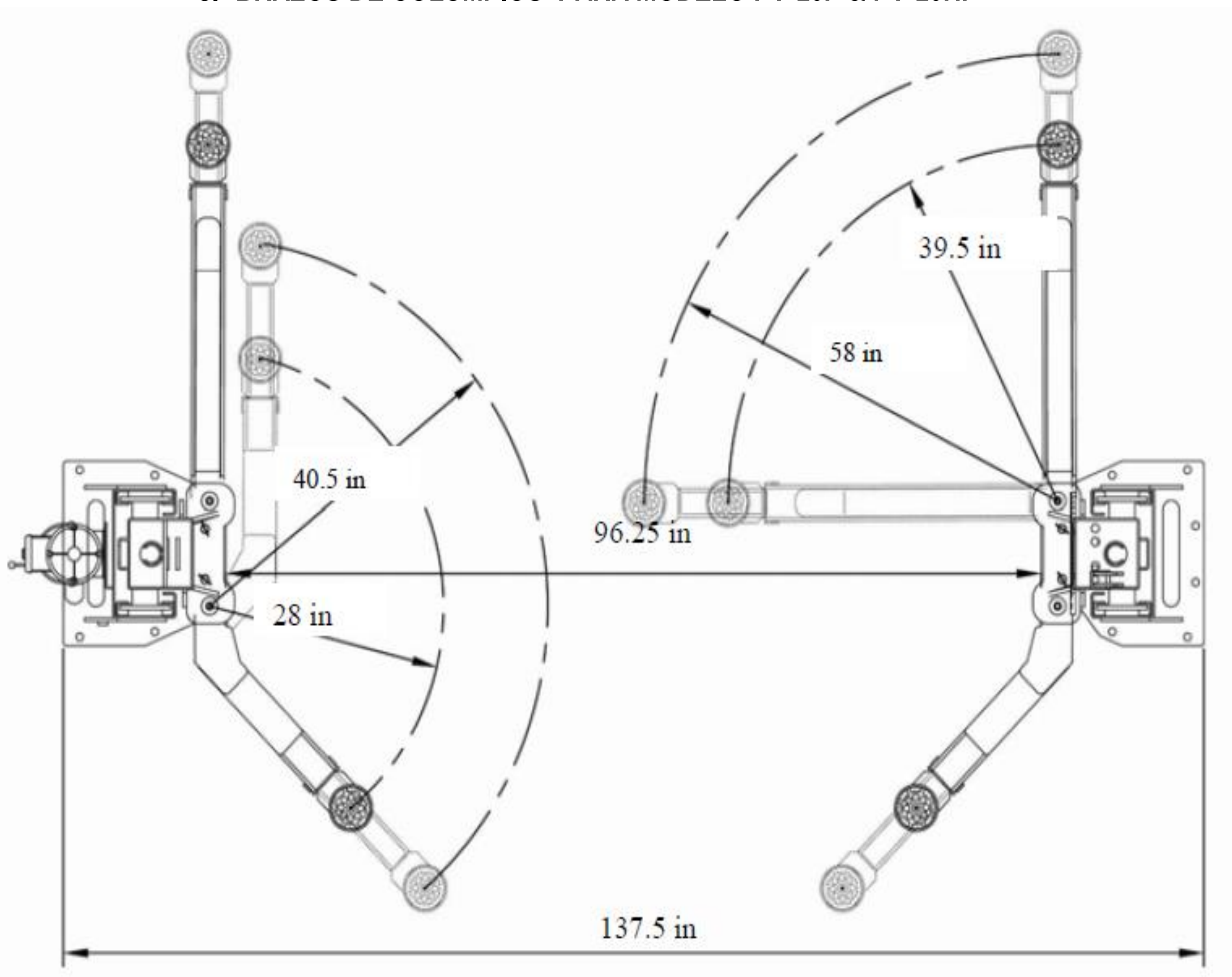


Fig. 1

2. MODELO PV-10P PV-10HP ESPECIFICACIONES

Modelo	Estilo	Capacidad de levantamiento	Tiempo de levantamiento	Altura de levantamiento	Altura total	Anchura total	Anchura entre columnas	Altura minima de almohadilla	**Motor**
PV-10P	Claro-baja Accionamiento directo	4.5 T 10,000 lbs	55S	1842-2112mm 72 1/2″-83 1/8″	3635/3735mm 143 1/8″/ 147″	3492mm 137 1/2″	2800mm 110 1/4″	115 mm 4 1/2″	3.0HP
PV-10HP	Claro-baja Accionamiento directo	4.5 T 10,000 lbs	55S	1842-2112mm 72 1/2″-83 1/8″	3812/4245/4345mm 150″/167 1/8″/171″	3492mm 137 1/2″	2800mm 110 1/4″	115mm 4 1/2″	3.0 HP

3. BRAZOS DE COLUMPIOS PARA MODELO PV-10P & PV-10HP



4. REQUISITOS PARA LA INSTALACION

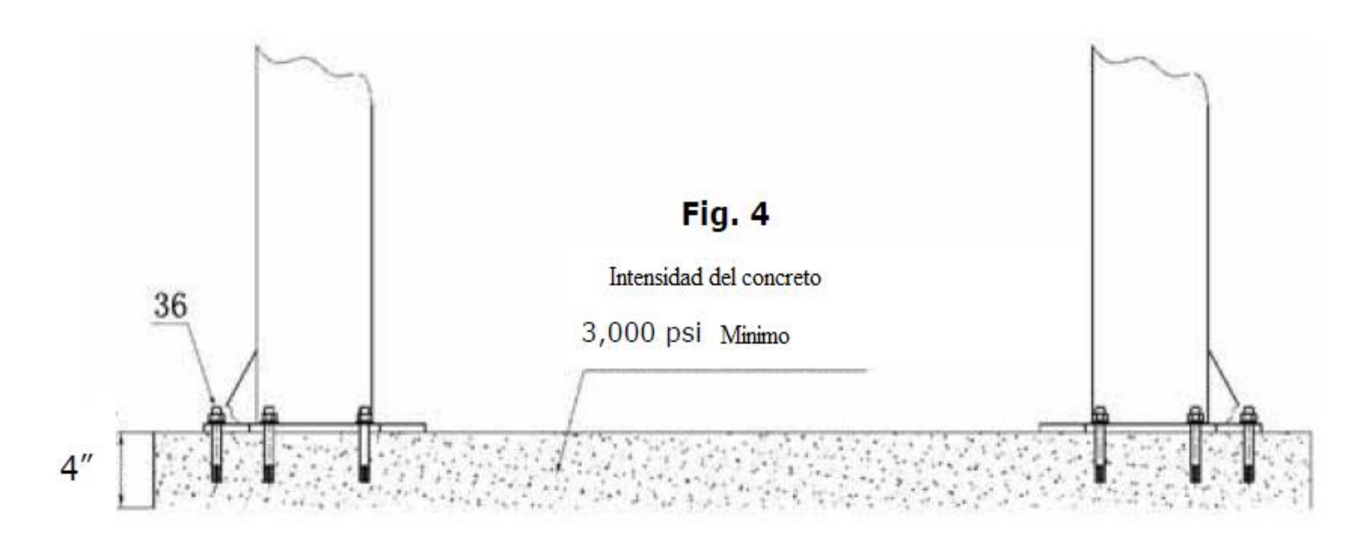
Herramientas necesarias

Herramienta	Ilustración
Taladro Martillo rotatorio (3/4in)	
Martillo	
Nivel	
Llave inglesa (12”)	
Matraca con dado #28	
Paquete de Llaves (10#, 13#, 14#, 15#, 17#, 19#, 24# ,27#, 30#,)	
Tiza de carpintero	
Desatornilladores	
Cinta métrica	
Pinzas	
Llave inglesa (3#, 5#, 8#)	
Llave de presión	

5. ESPECIFICACIONES CONCRETAS (Ver Fig. 4)

Especificaciones de hormigón se deben mantener las especificaciones de la siguiente manera. El no hacerlo puede resultar en la elevación y caída o de un vehículo.

1. El concreto debe tener 4 pulgadas (15.24 cm) de espesor mínimo y sin barras de refuerzo de acero, y debe estar totalmente seca antes de la instalación de ascensor. *(consultar manual de zapatas)*
2. El concreto debe estar en buenas condiciones y debe tener la fuerza de ensayo 3000 psi (250 kg/cm2) mínimo.
3. Los pisos deben estar al mismo nivel, sin grietas o agujeros.



6. FUENTE DE ALIMENTACIÓN

- 220 V monofásico, 30 amp interruptor con un mínimo.

7. INSTALACIÓN

Ubicación de la instalación

- Verificar y asegurar la ubicación de la instalación (hormigón, diseño, tamaño del espacio, etc) sea adecuado para la instalación de ascensor.
- Utilizar la línea de tiza de carpintero para establecer disposición de la instalación (ver fig. 5).

Nota: Véase lo anterior en el manual de diseño de zapatas.

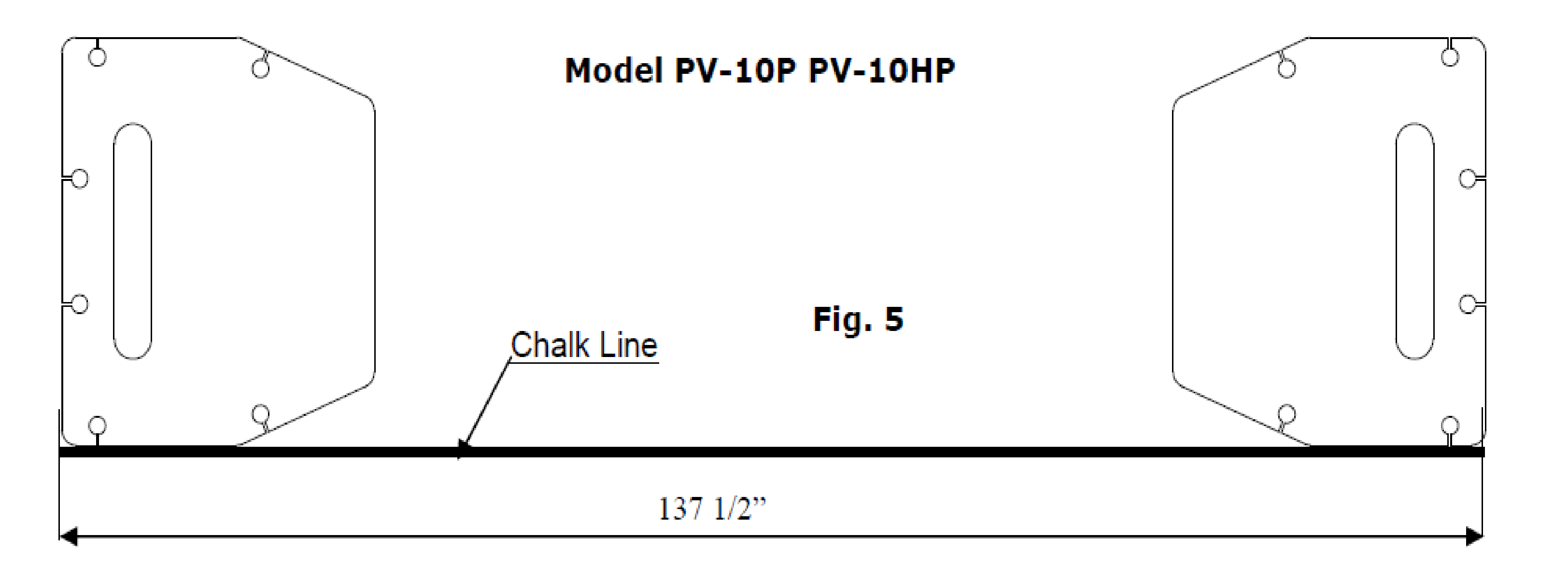


Fig. 5

8. COMPRUEBE LAS PIEZAS ANTES DEL MONTAJE.

Empaquetado de rampa y unidad de energía hidráulica (ver fig. 6).



Fig. 6

Mueva la rampa a un lado con un ascensor tenedor o montacargas, y abrir el embalaje externo cuidadosamente (Ver fig. 7).

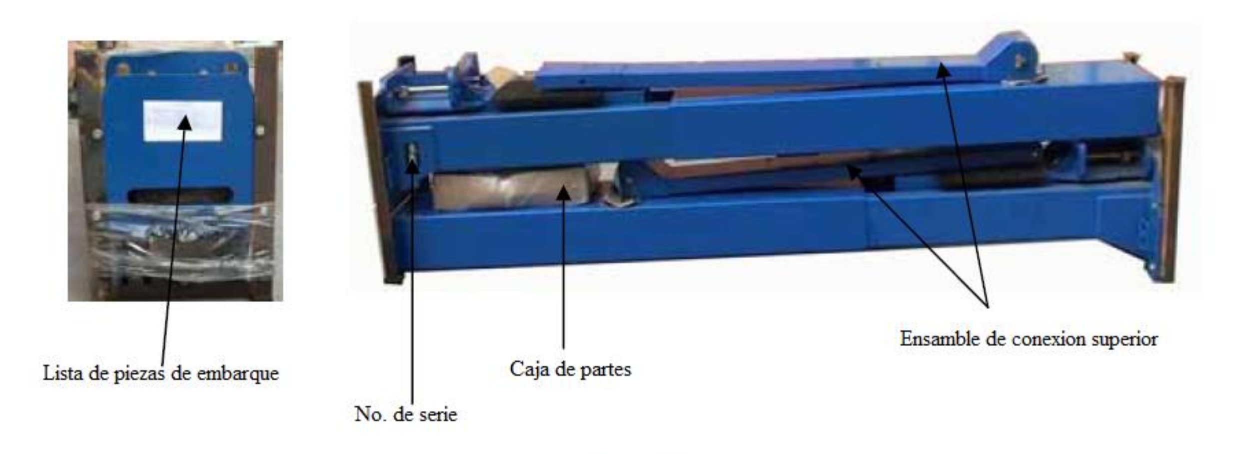


Fig. 7

Retire a un lado el conjunto de conexión superior y caja de piezas (ver fig. 8).



Fig. 8

Levante la columna superior con un tenedor ascensor o montacargas, afloje los tornillos de la parte superior del paquete, quitarse la columna superior externo, a continuación, sacar las piezas en el interior de la columna (Ver. figura 9)



Fig. 9

Levante la columna inferior con un tenedor ascensor o montacargas, desmontar el soporte del paquete, luego tomar de la columna inferior exterior, sacar las piezas en el interior de la columna (ver fig. 10).



Separar las piezas y comprobar las partes de acuerdo con la lista de piezas del envío (Ver fig. 11).



Fig. 11

Abra la caja de las piezas y comprobar las partes de acuerdo a la lista de caja de piezas (ver fig. 12).



Fig. 12

Compruebe las piezas de la bolsa de piezas 1 según la lista de la bolsa de piezas (ver fig. 13).

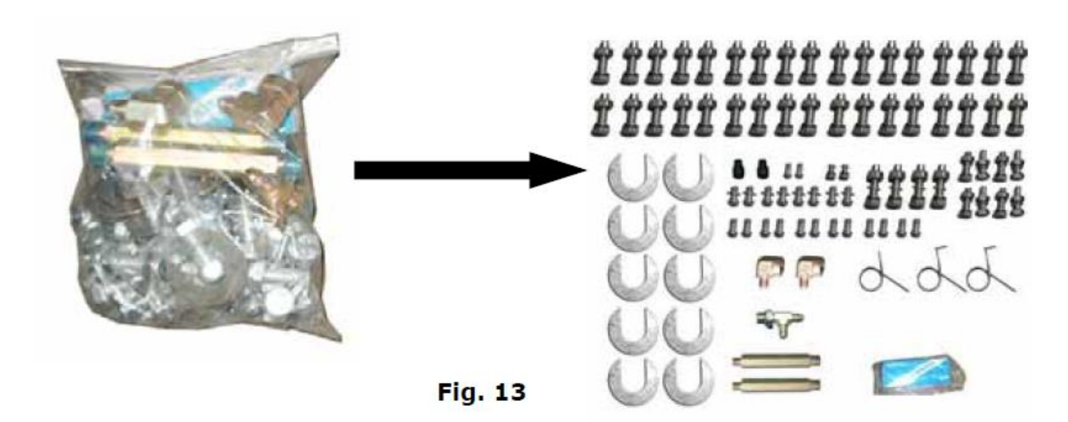


Fig. 13

Compruebe las piezas de la bolsa de las piezas 2, de acuerdo a la lista de la bolsa de piezas (ver fig. 14).

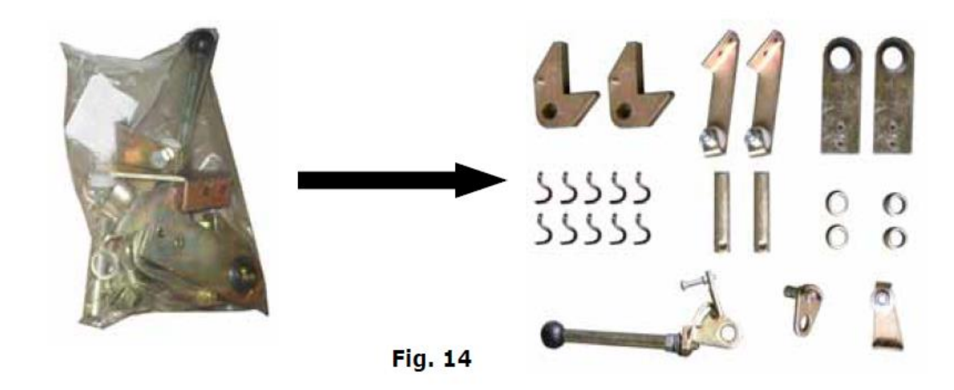


Fig. 14

Instale las piezas de las columnas de extensión (ver fig. 15).

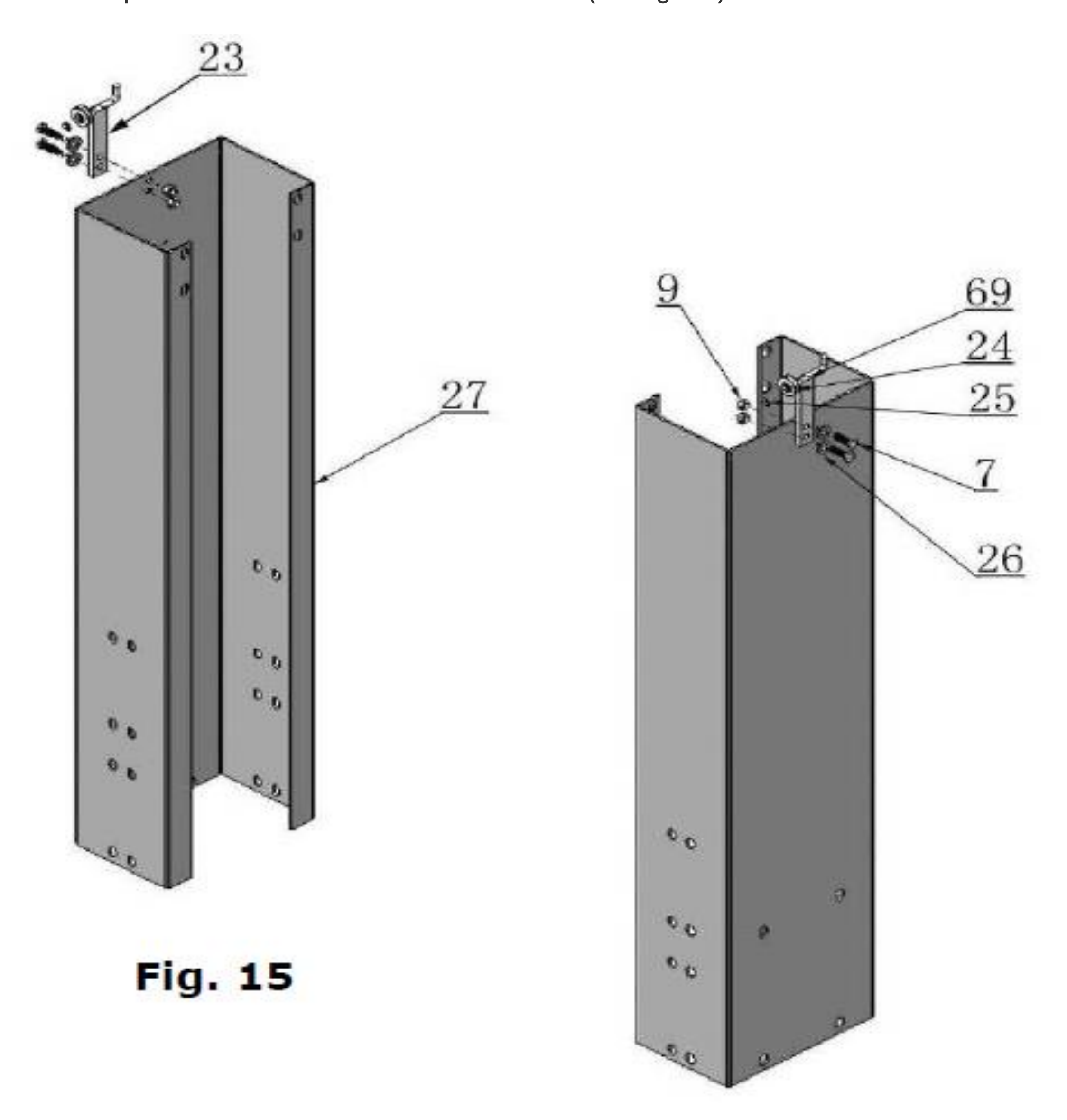


Fig. 15

Instale el cilindro hidráulico

Conexión del accesorio recta extendida y 90 ° adaptación, y luego instalar el cilindro en el interior de los vagones (ver fig. 16).

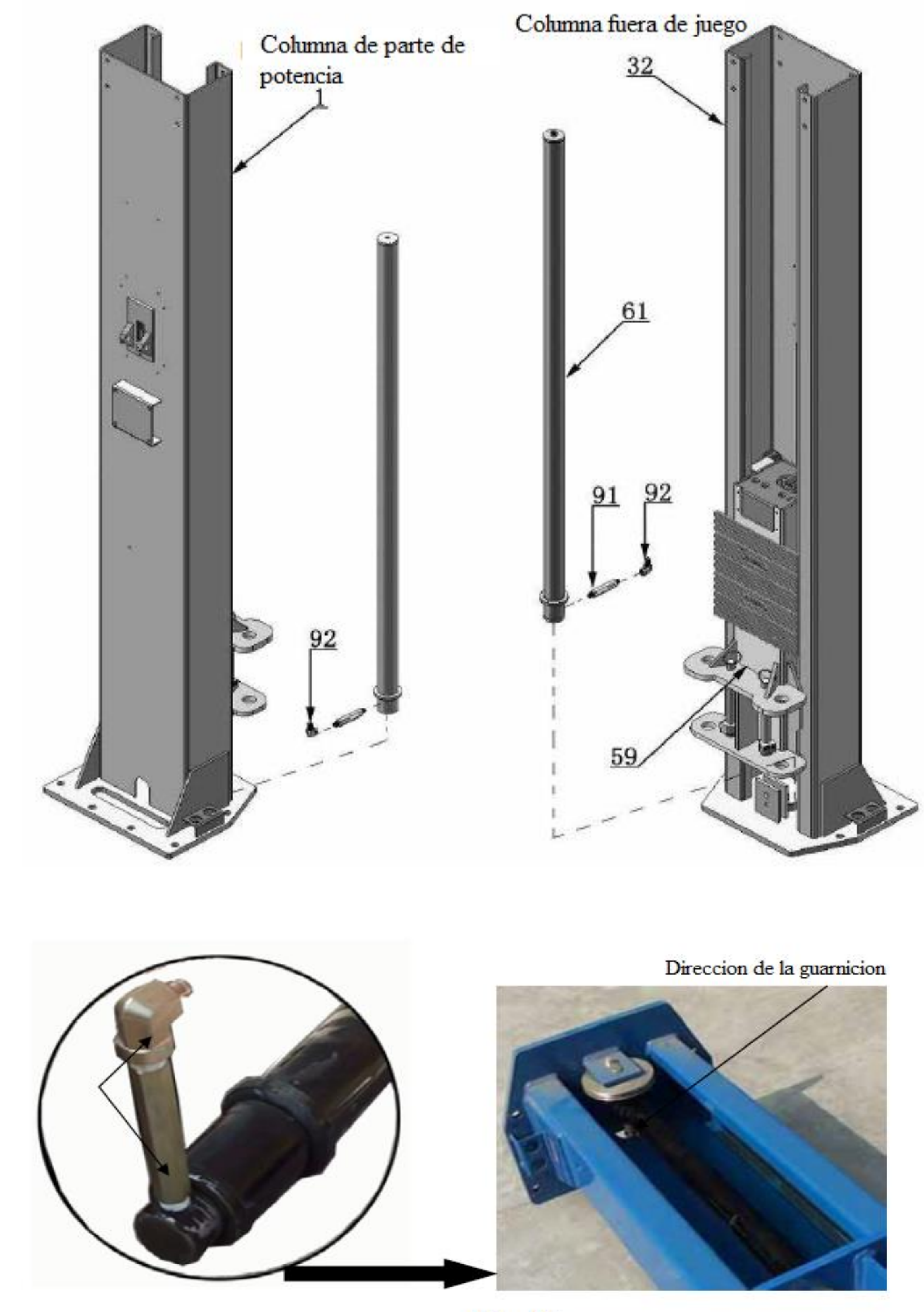


Fig. 16

Instale columnas

Establecer las dos columnas en el lugar de instalación en paralelo, colocar el lado de alimentación columna de acuerdo con el sitio de instalación. Por lo general, se sugiere instalar columna de la parte de potencia en el lado frontal derecho de la cual los vehículos son conducidos a la elevación.

Esta rampa está diseñada con 2 columnas seccionales. Ajuste la altura de acuerdo con la altura del techo.

Para el modelo PV-10P

Cuando la altura del techo es más de 3750mm (147 5/8 "), la conexión de las columnas exteriores con los orificios inferiores (ver fig. 17).

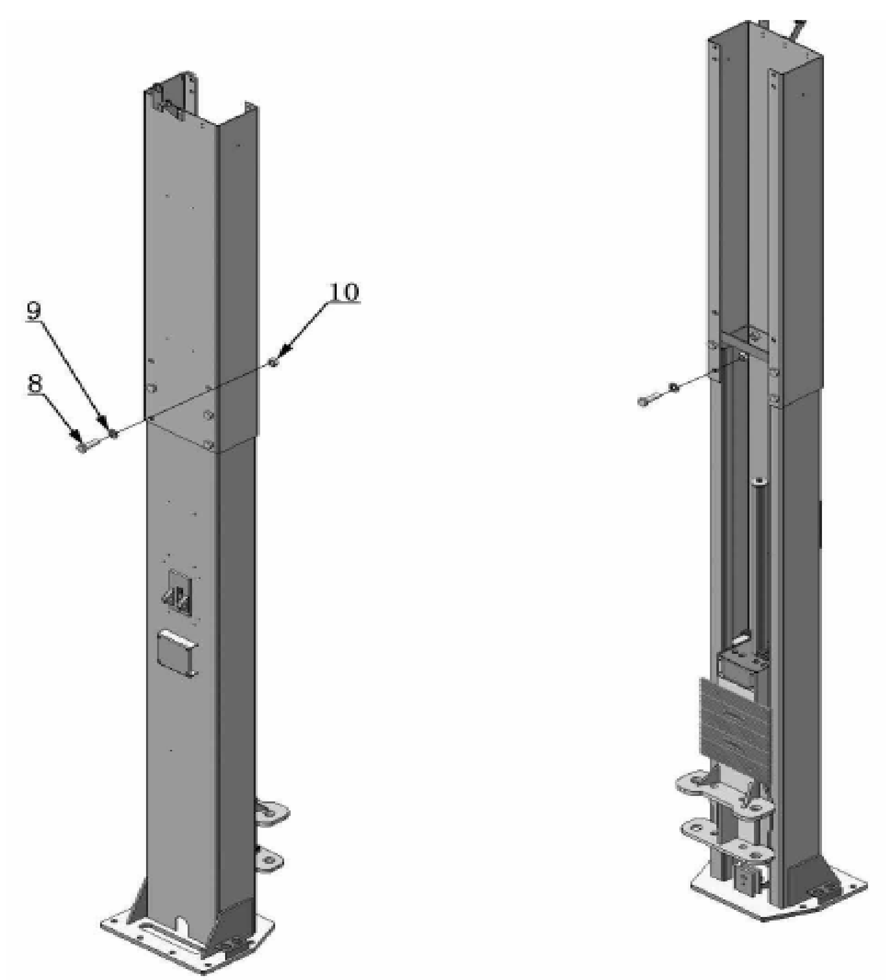


Fig. 17 Ajuste alto

Cuando la altura del techo es menos de 3750mm (147 5/8 "), conectar las columnas exteriores con el orificio superior (Ver Fig. 18).

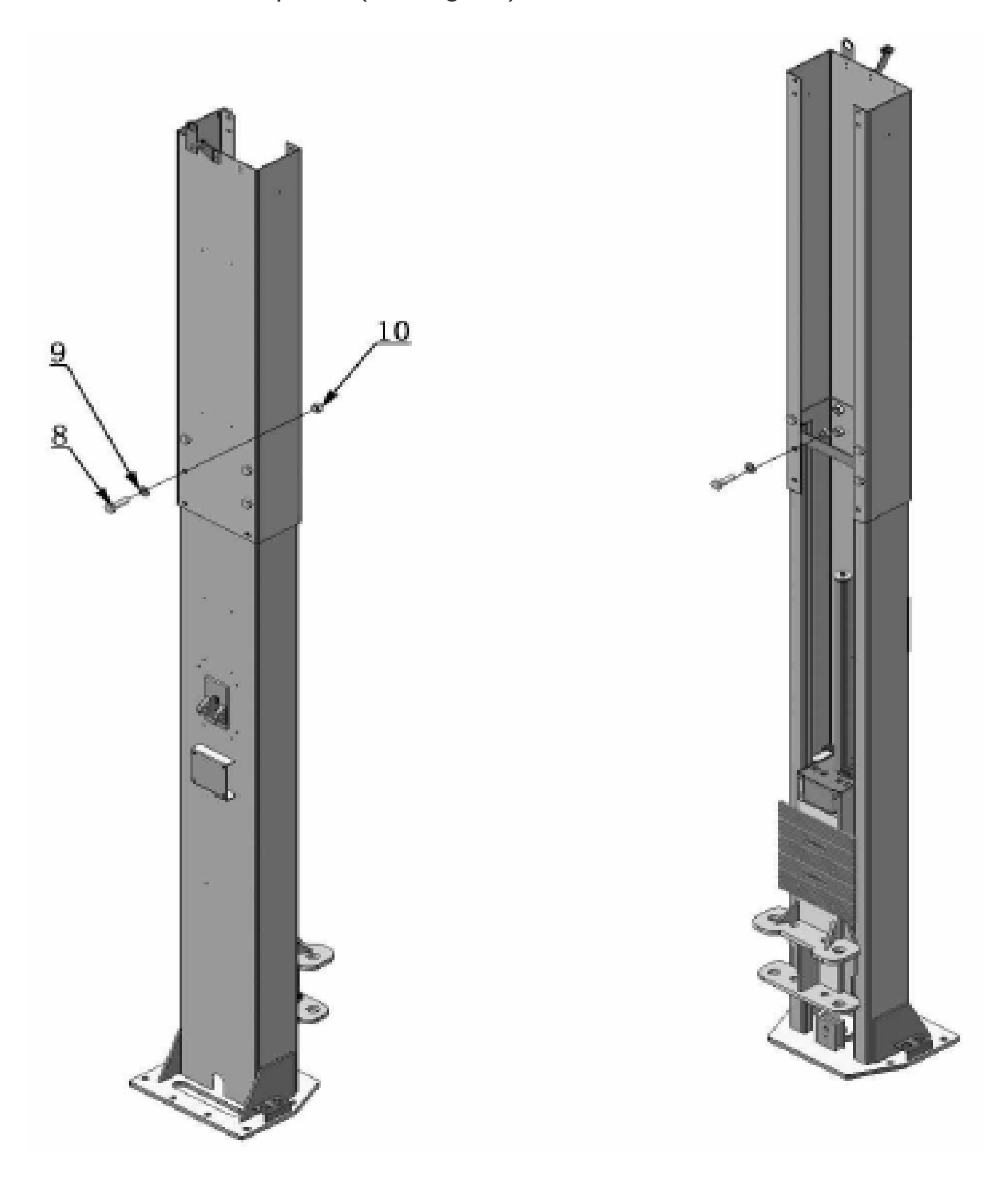


Fig. 18 Ajuste bajo

Para el modelo pv-10hp

Cuando la altura del techo es más de 4350mm (171 1/4 "), conectar las columnas exteriores con el orificio inferior (ver fig. 19).

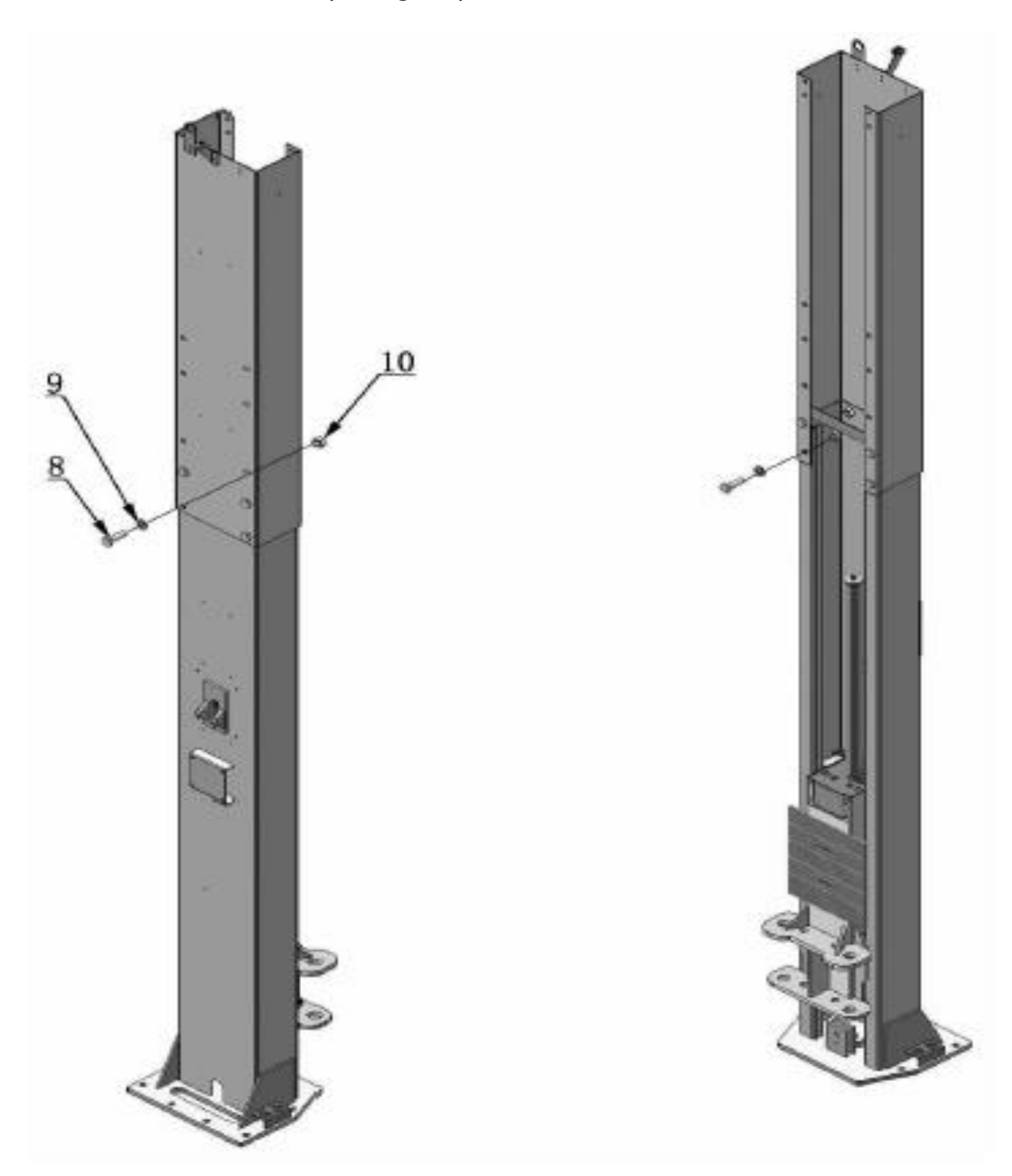


Fig. 19 Ajuste alto

Cuando la altura del techo es más de 4250mm (167 3/8 "), pero menos de 4350mm (171 1/4"), conectar las columnas exteriores con el orificio central (ver figura 20).

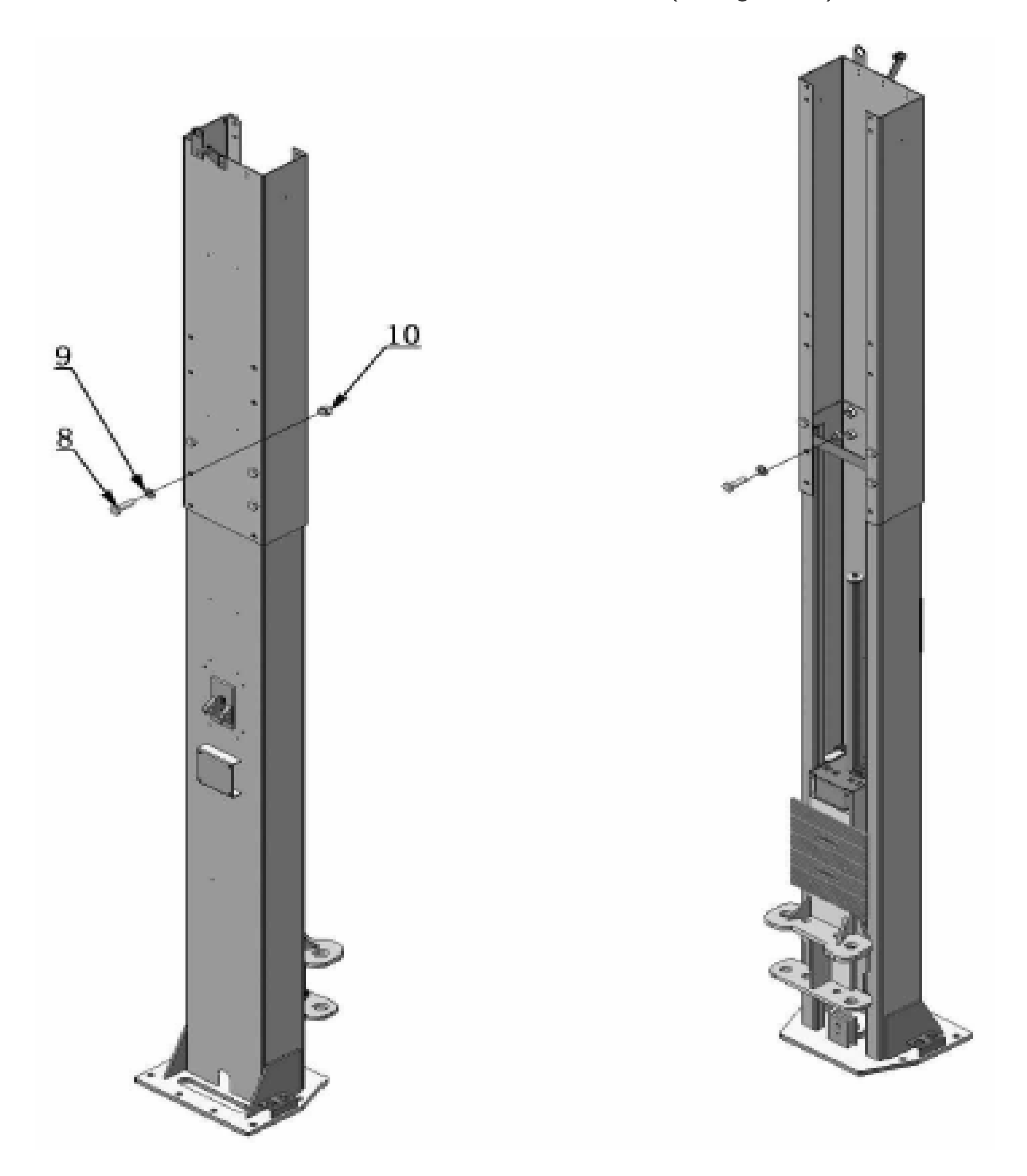


Fig. 20 Ajuste bajo

Mensajes de posición

Coloque las columnas de la disposición de la instalación de la placa base.

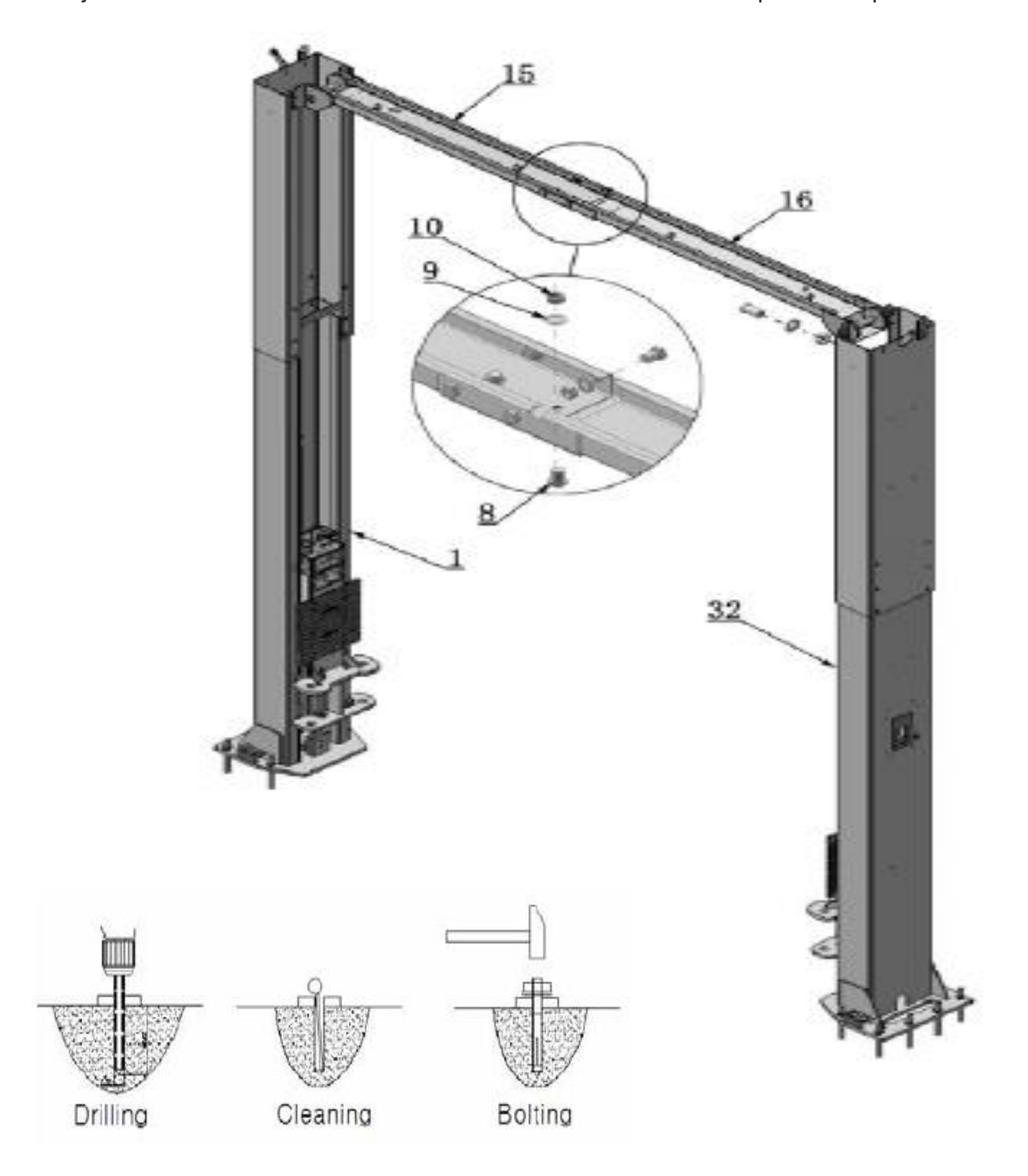
Hacer la instalación fácil.

Coloque las columnas verticales en la disposición de la instalación. Colocar la columna en fuera de juego. En paralelo a la columna de la potencia en la anchura total aproximada (1371/2 "). Instalar la viga transversal superior.

Nota: No perforar agujeros para los tornillos de anclaje hasta cruz sobrecarga haz ha sido instalado.



Instale los pernos de anclaje. Compruebe los mensajes de plomo con la barra de nivel y ajuste de las cuñas si las columnas no son verticales. No apriete los pernos de anclaje.



Instale viga superior por encima

Con la ayuda del gancho de la viga superior, coloque un lado de la viga superior en la parte superior de la extensión columna y conectar la viga superior de la columna de extensión por medio de tornillos, apriete los pernos. A continuación, montar el soporte de conexión (ver fig. 23).

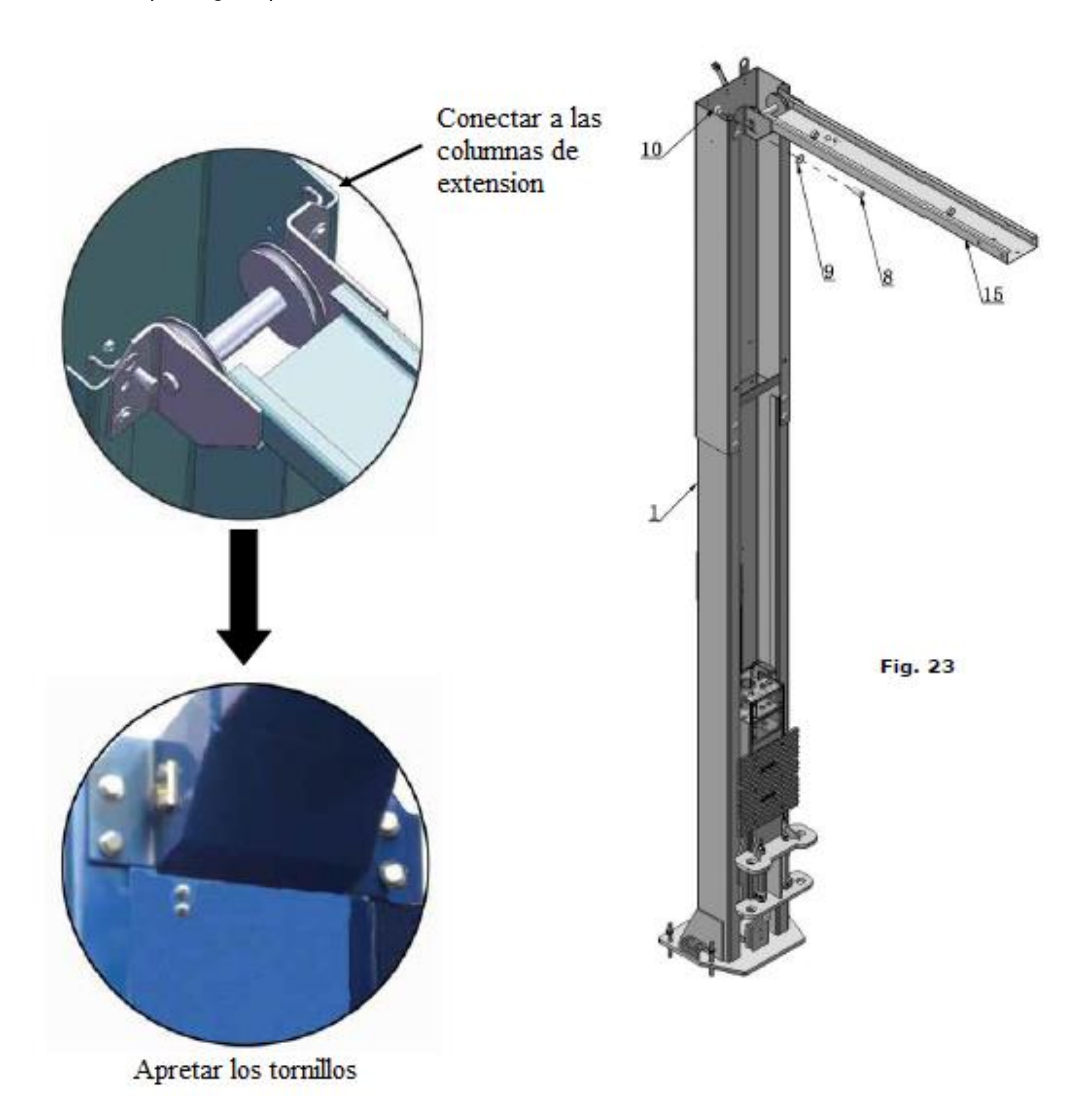


Fig. 23

Ensamble viga superior por encima, apriete los pernos de anclaje columnas (ver fig. 24).

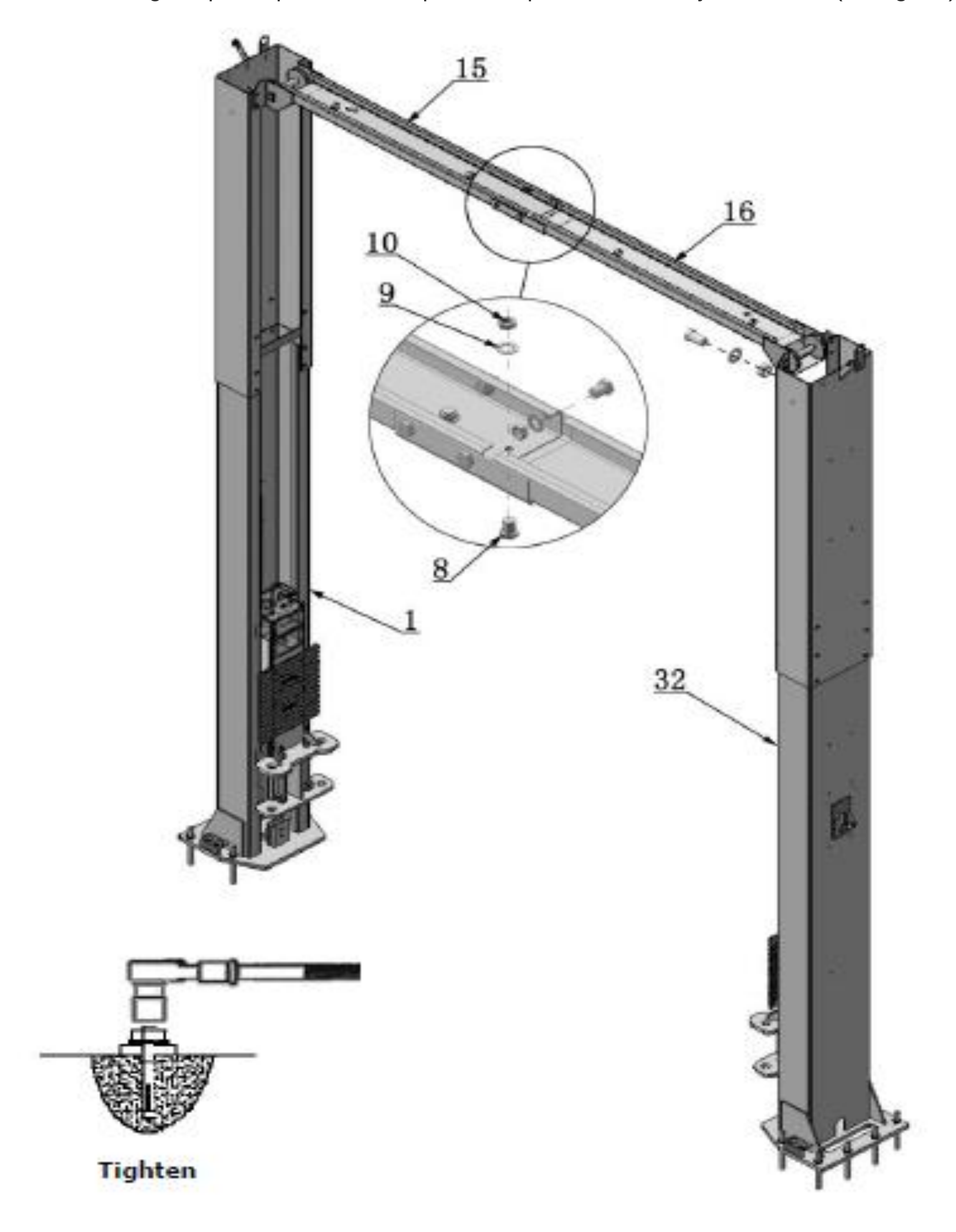


Fig. 24

Instalación de la barra de control de fin de carrera y fin de carrera (ver fig. 25).

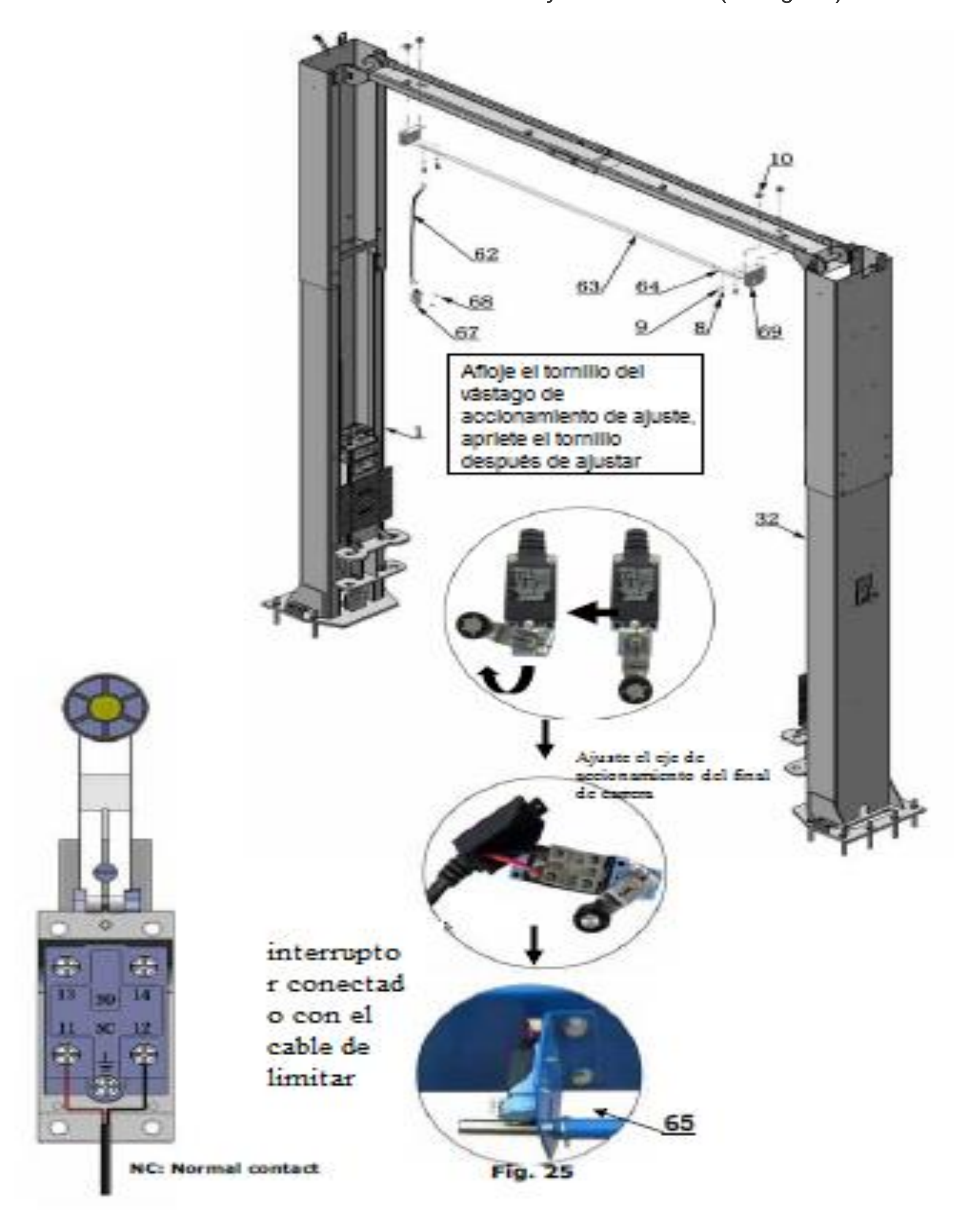


Fig. 25

Instale el dispositivo de seguridad (ver fig. 26 y fig. 27).

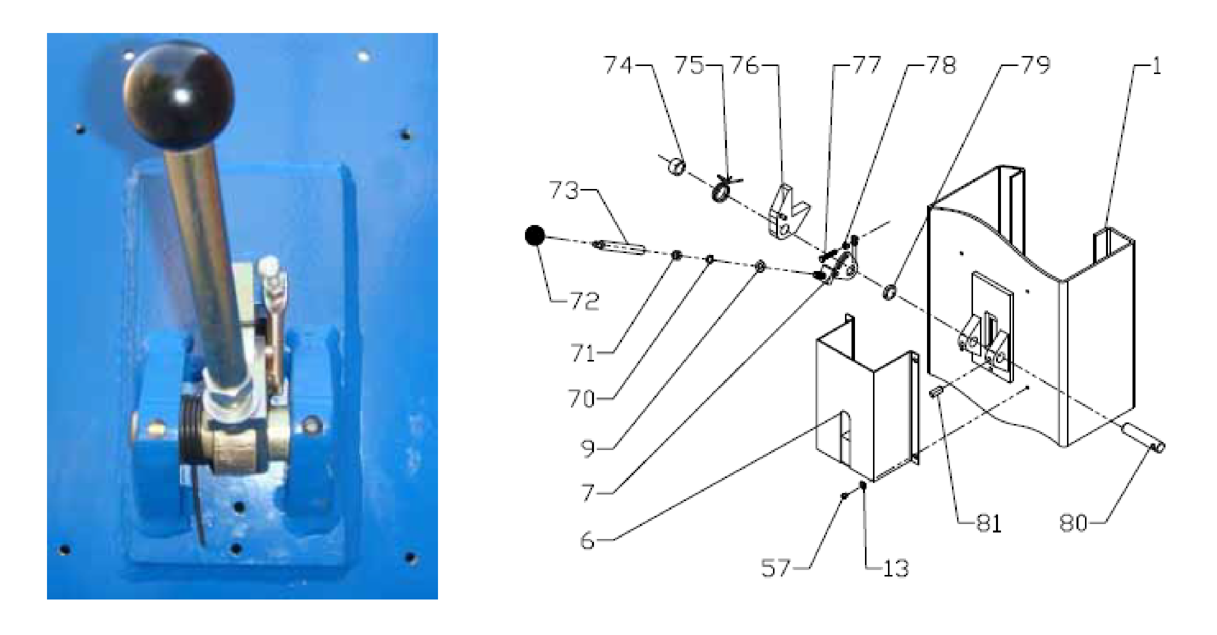


Fig. 26 Dispositivo de seguridad de lado de la energía

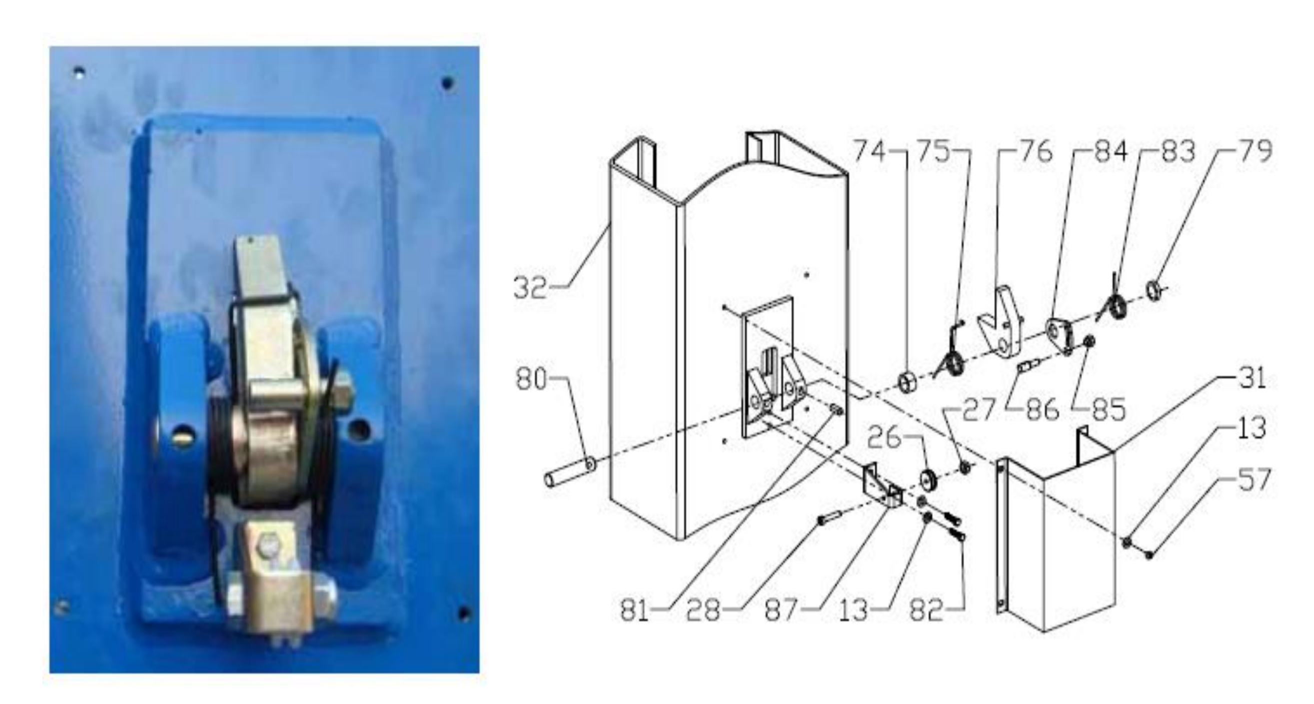


Fig. 27 **Deposito de seguridad**

Levante los coches a mano y encerrarlos en el primero juego de esclusas (ver fig. 28).

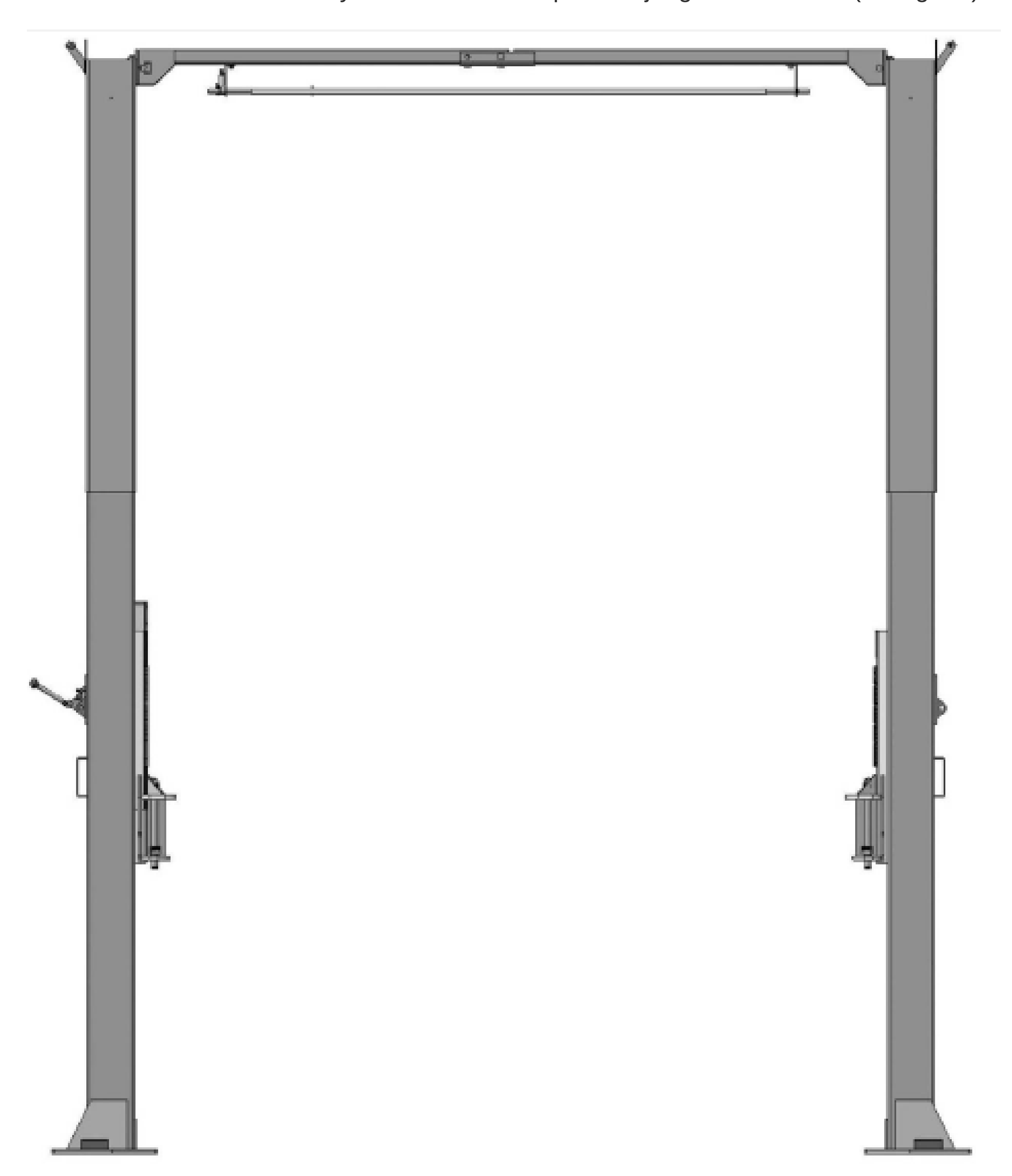


Fig. 28

Instalar cables

Para el modelo PV-10P

Conexión del cable de alto valor. Para la altura del techo de 3750mm (147 5/8 "). Retire las tapas de plástico de los carros ', el cable pasa a través de la parte inferior de los carros y se tira hacia fuera de la apertura de los coches, y luego atornillar los dos cables frutos secos (ver fig. 29).

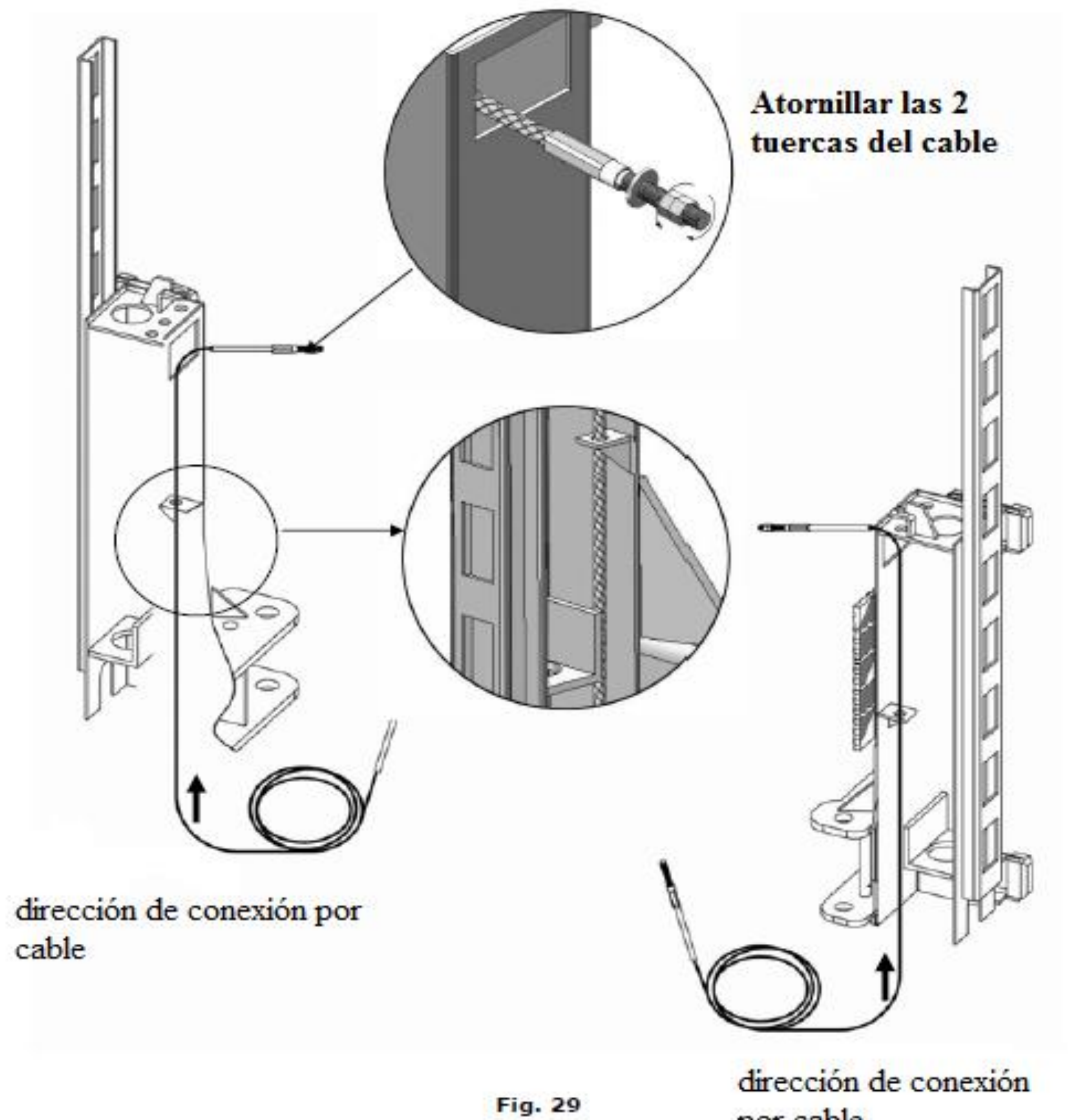


Fig. 29

Conexión del cable de ajuste alto (ver fig. 30)

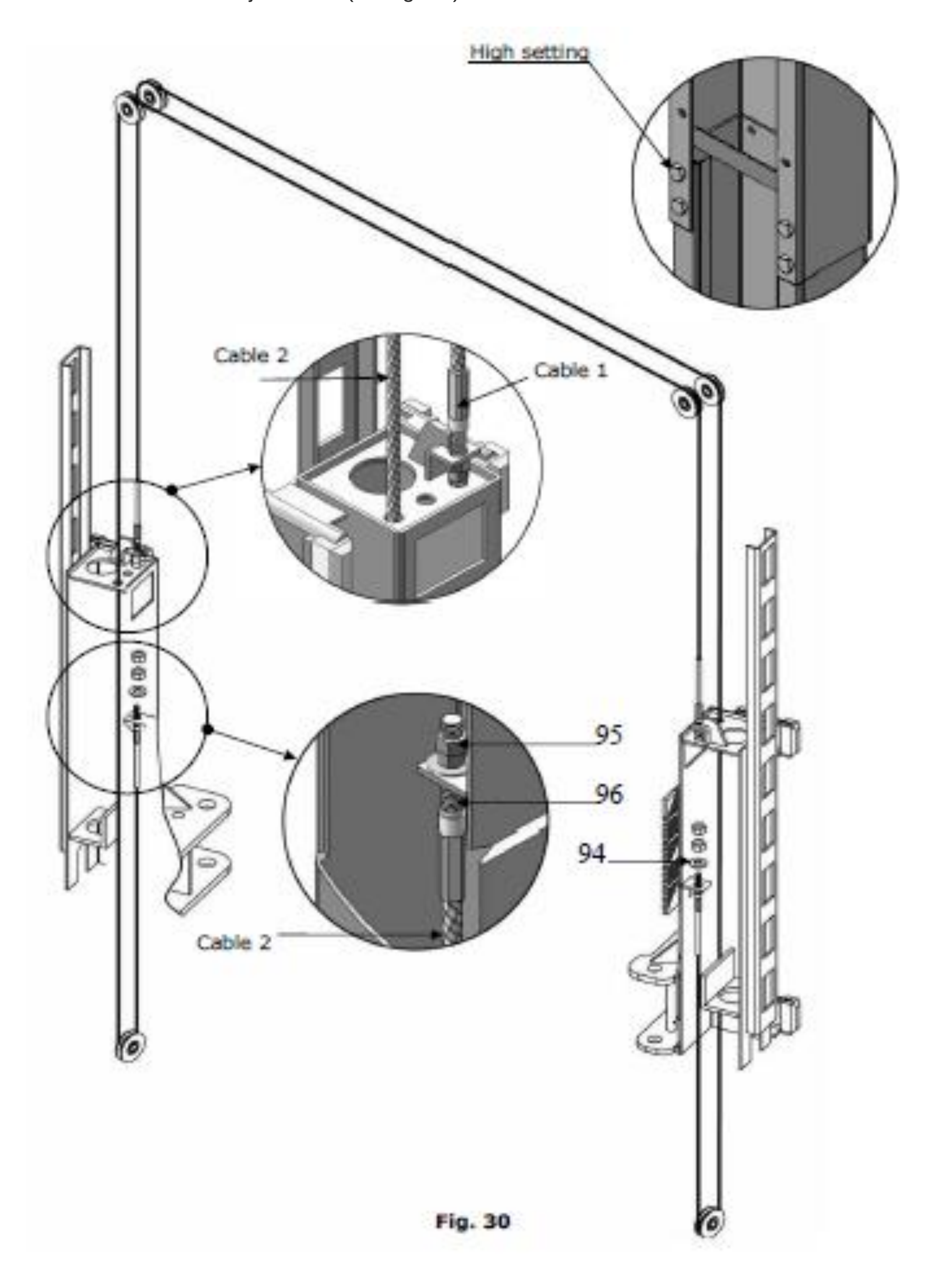


Fig. 30

Conexión del cable de ajuste bajo. Para la altura del techo a menos de 3750mm (147 5/8") (Ver fig. 31).

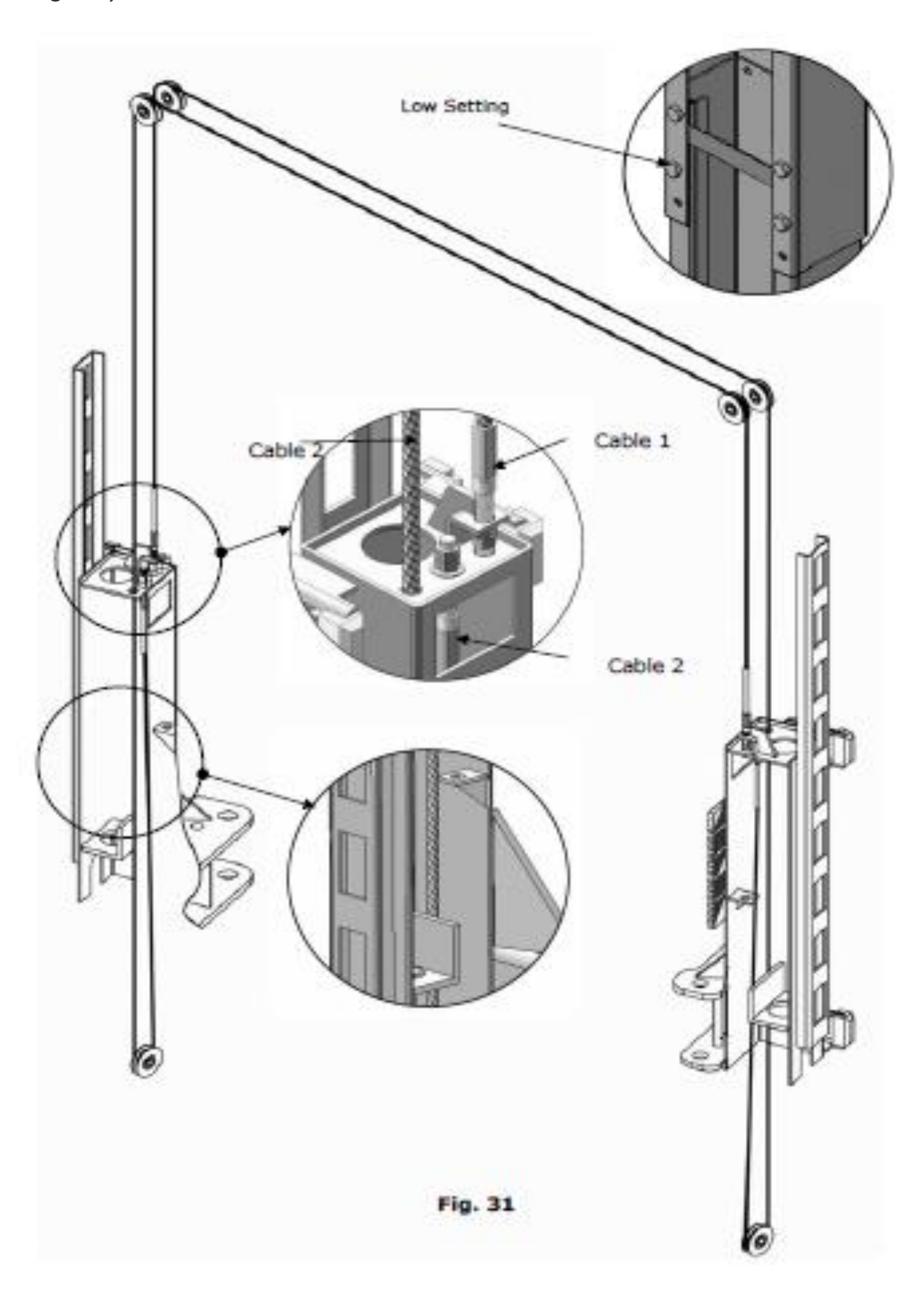


Fig. 31

Para el modelo PV-10HP

Conexión del cable de alto valor. Para la altura del techo de 4350mm (171 1/4 "). Retire las tapas de plástico de los carros ', el cable pasa a través de la parte inferior de los carros y se tira hacia fuera de la apertura de los coches, y luego atornillar los dos tuercas del cable (ver fig. 32).

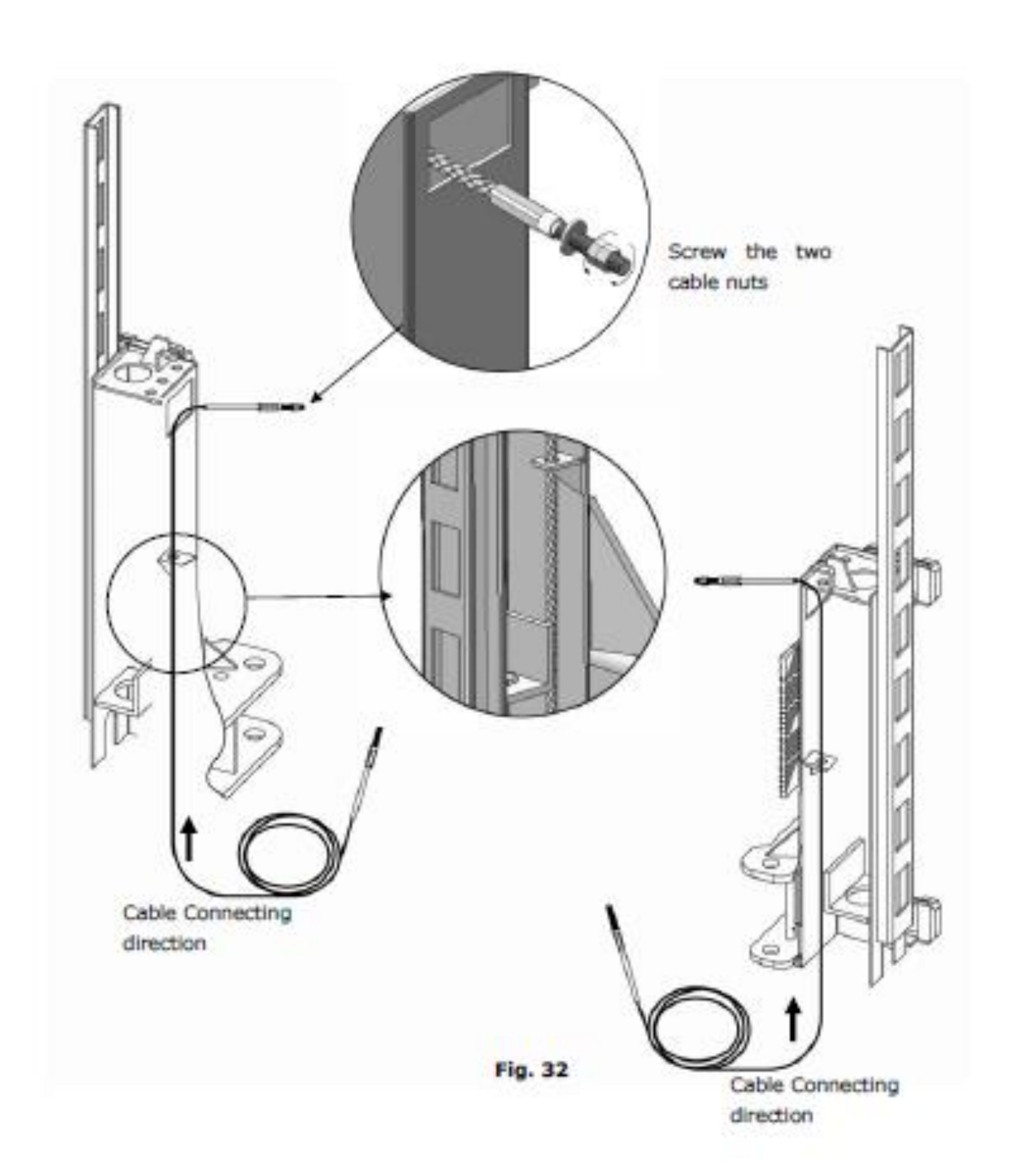


Fig. 32

Cable de conexión para ajuste alto (ver fig. 33).

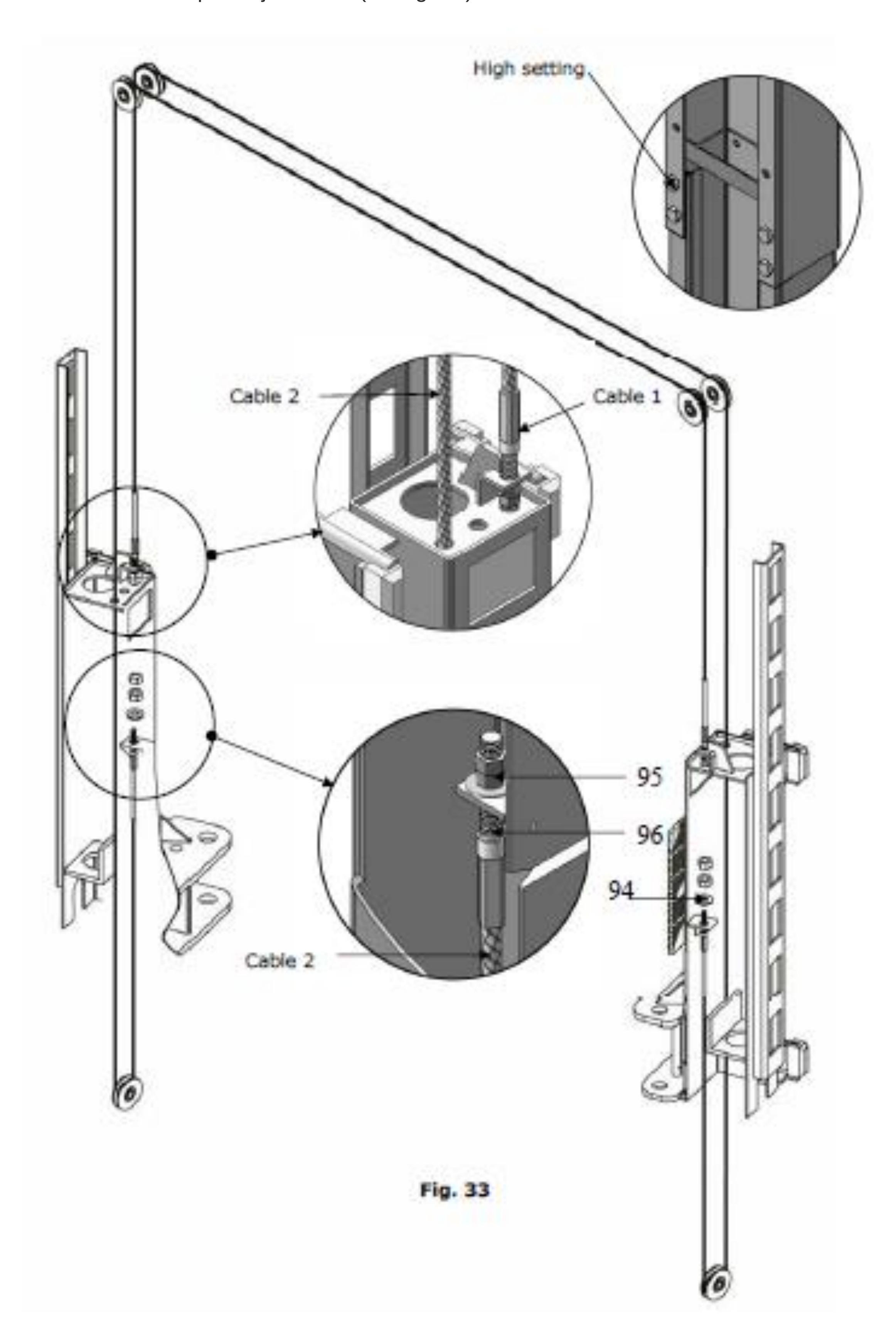


Fig. 33

Conexión del cable de ajuste bajo. Para la altura del techo entre 4250mm (167 3/8 ") para 4350mm (171 1/4 ") (ver fig. 34).

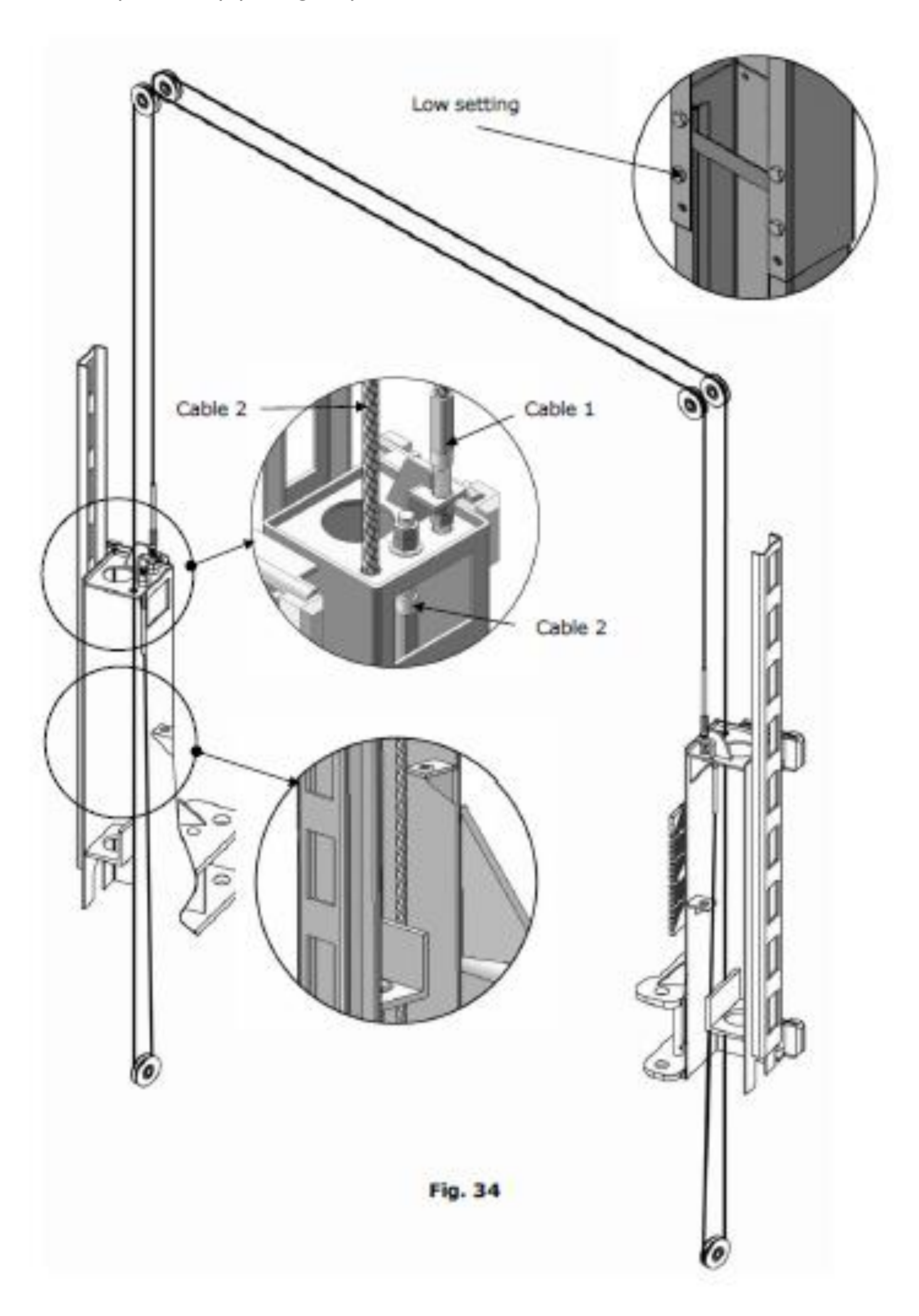


Fig. 34

PV10P especial bajo ajuste del cable de conexión. Para la altura del techo entre 3820mm (150 3/8 ") a 4250mm (167 3/8") (ver fig. 35). Este ajuste requiere los cables cortos.

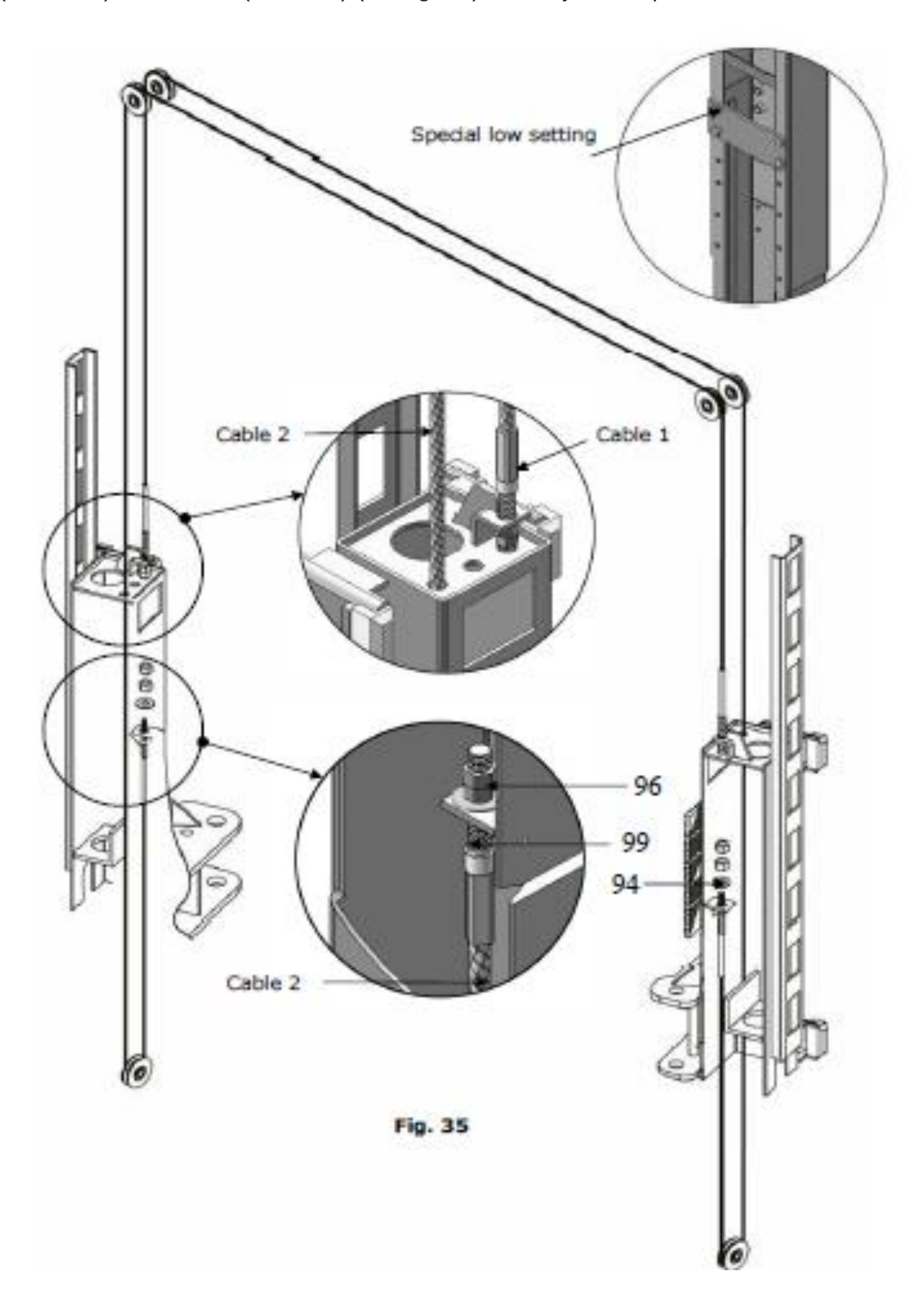


Fig. 35

Instale la unidad de potencia (ver fig. 36)

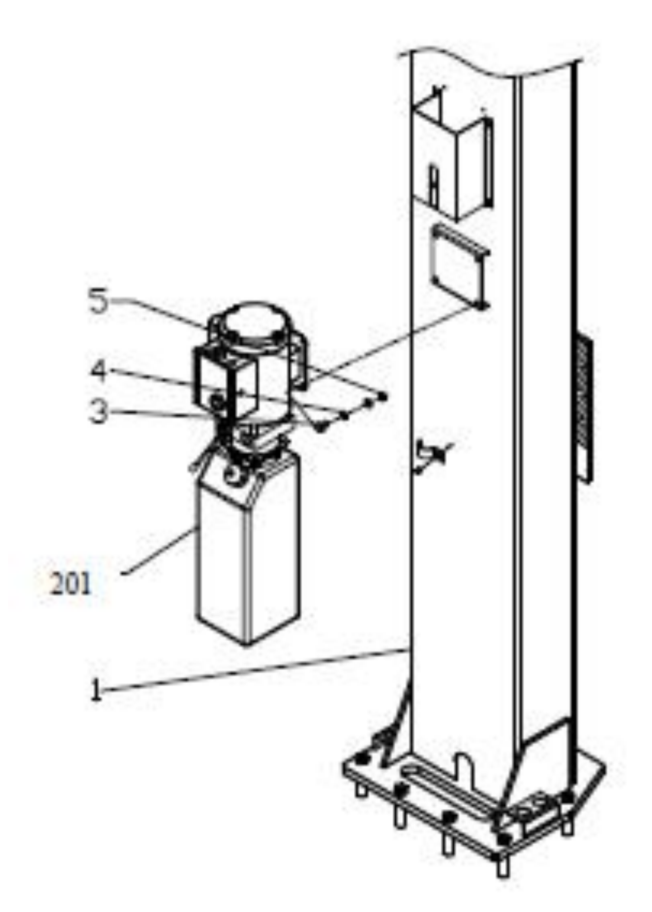




Fig. 36

Instale la manguera de aceite

A gran ajuste y conexión de la manguera de aceite temperatura baja (ver fig. 37).

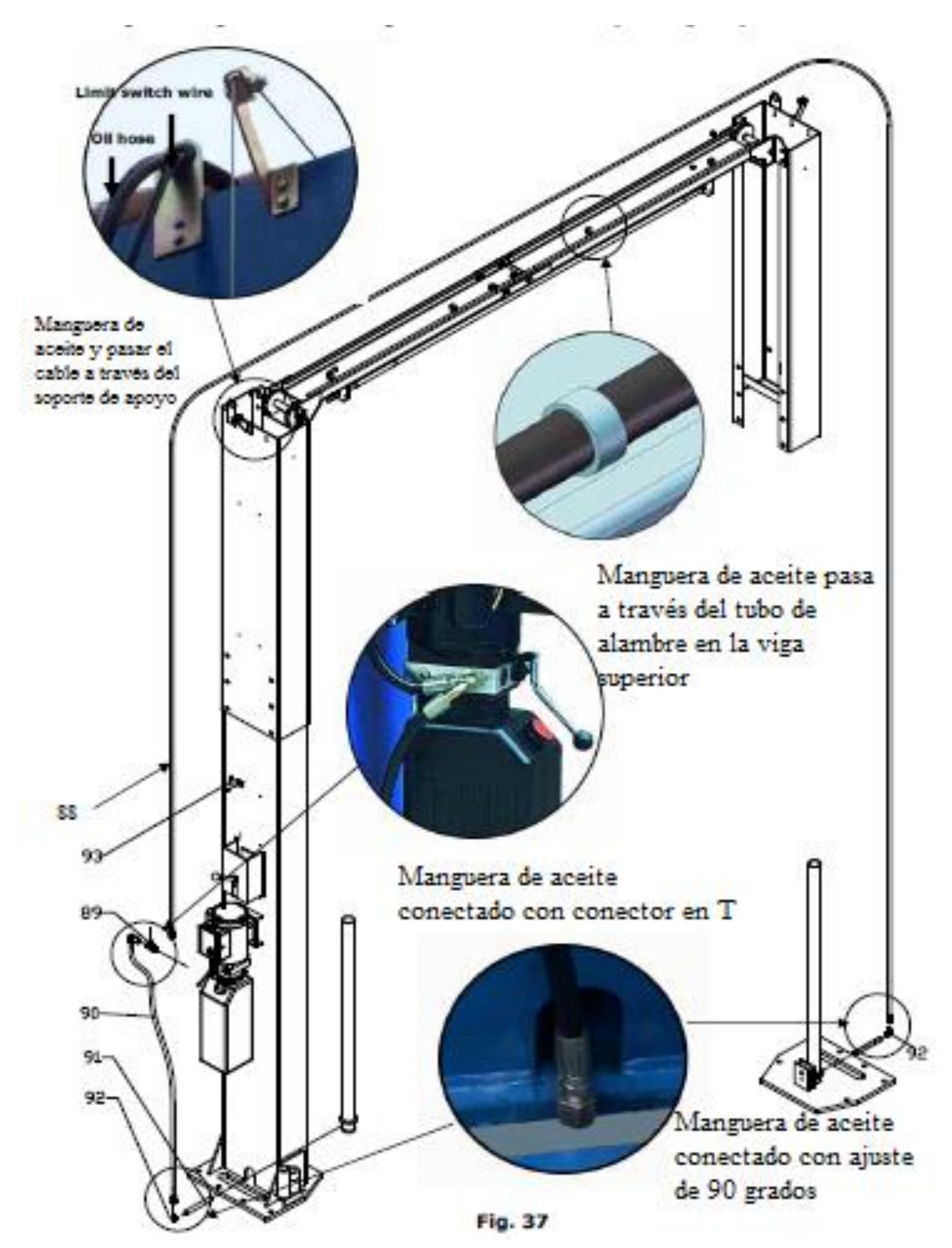


Fig. 37

Instale el cable de seguridad.

Instale el cable de seguridad del grupo de seguridad lateral de la parte de seguridad de energía conjunto ya través de la viga superior (ver fig. 38).

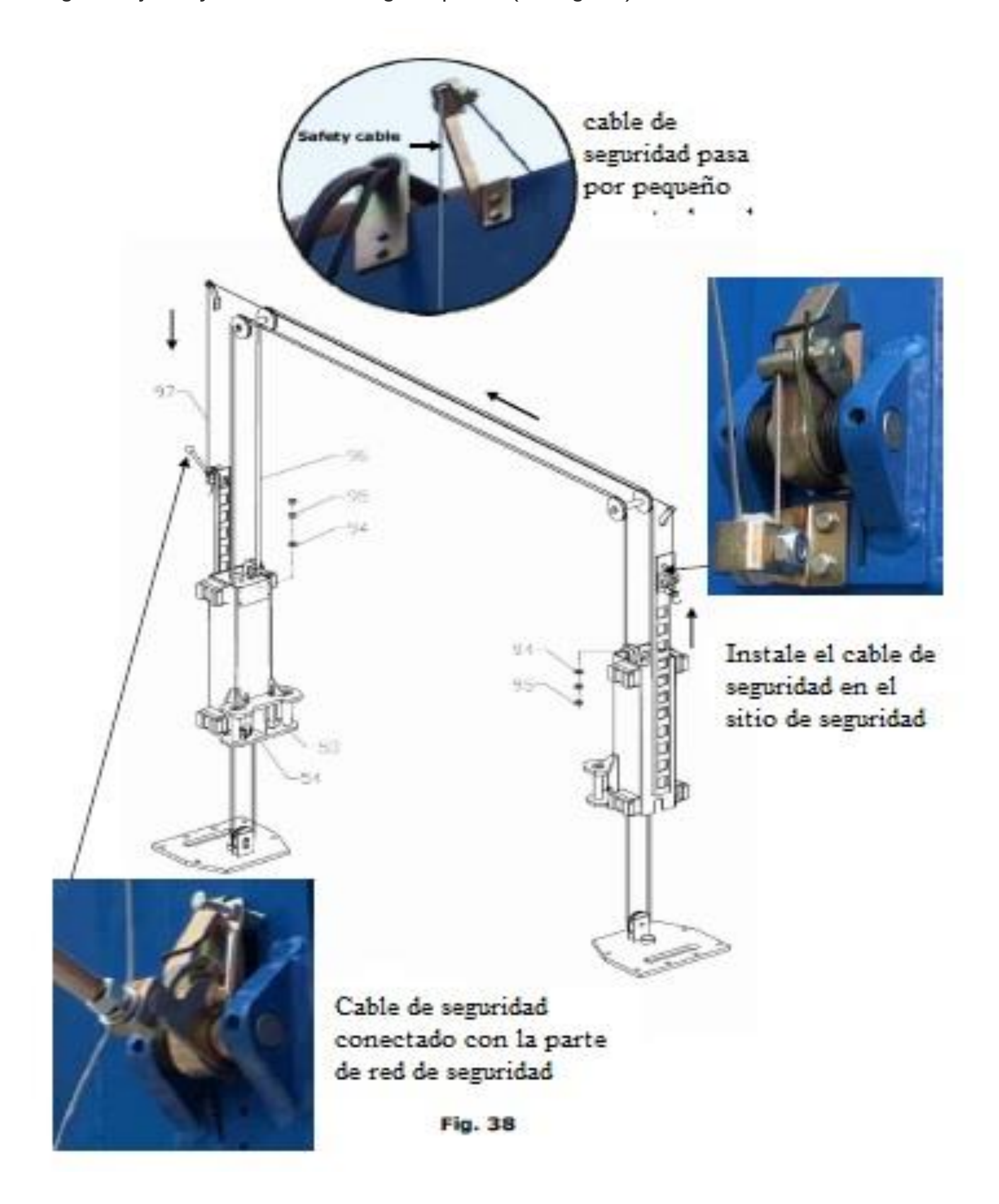


Fig. 38

Instale el retén (ver fig. 39).

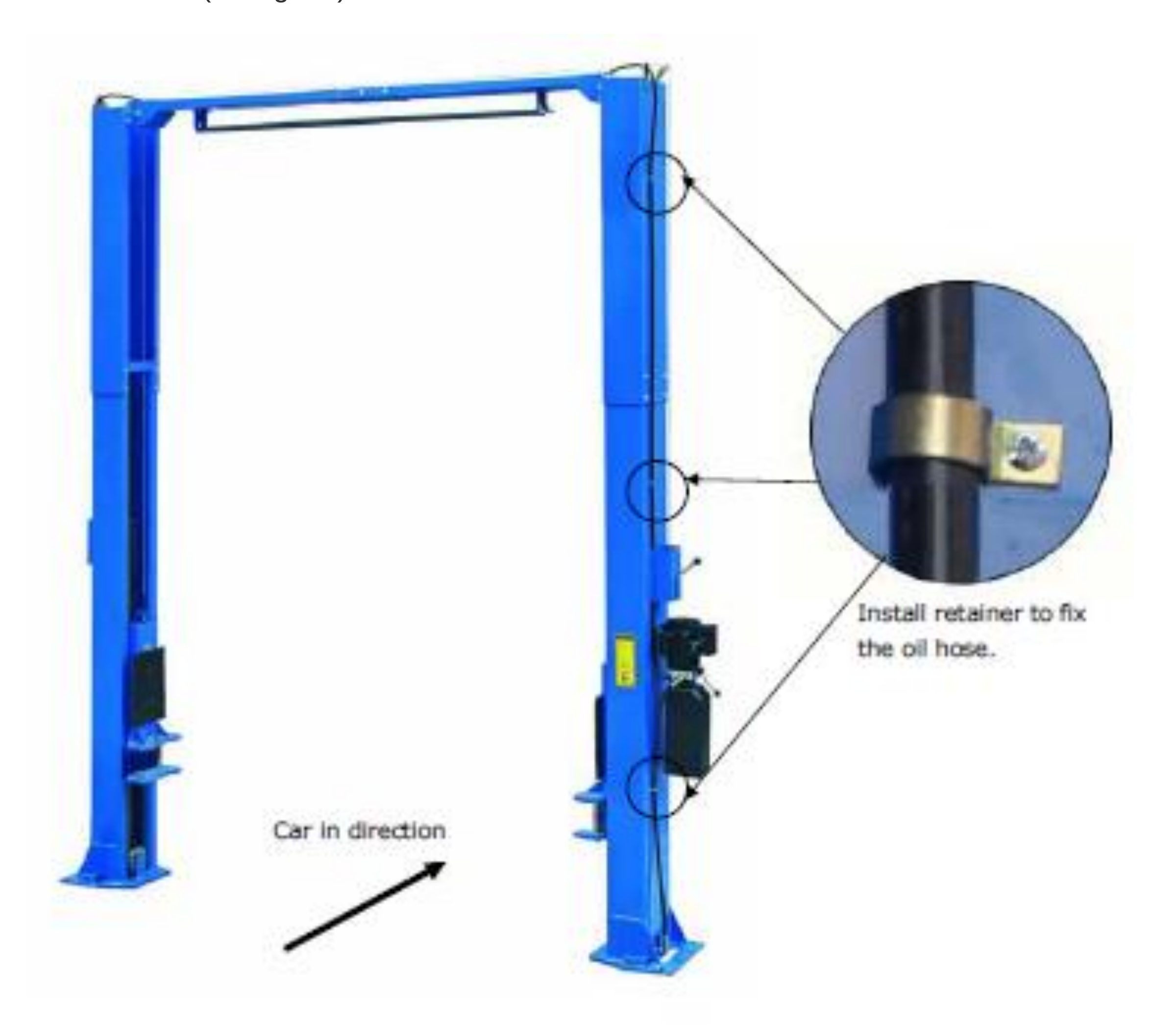


Fig. 39

Instale los brazos de elevación (Ver Fig. 40.) Baje los carruajes hasta la posición más baja. Utilizar una llave allen 8mm para aflojar el tornillo (Ver Fig.41). Ajustar el brazo de bloqueo como la dirección de flecha (Ver Fig. 42). Ajuste el equipo de la luna y de bloqueo del brazo, a continuación, apriete los pernos de cabeza hueca en la llave de brazo (Ver Fig.43).

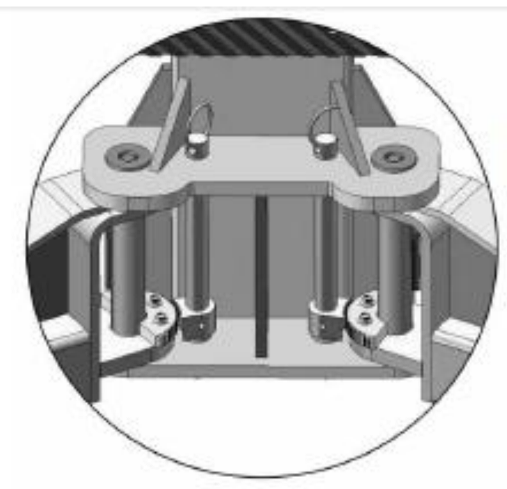


Fig. 40

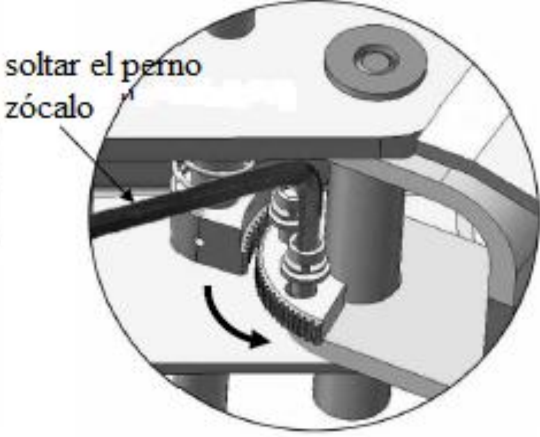


Fig. 41

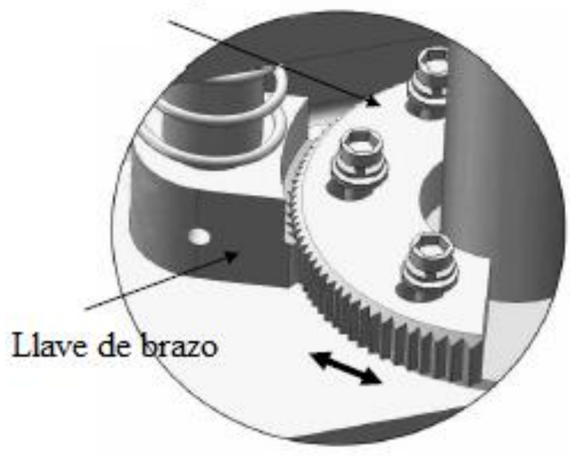


Fig. 42

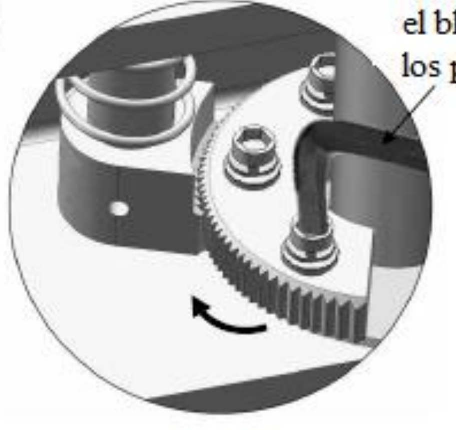


Fig. 43

Instalar el sistema eléctrico

Conecte la fuente de alimentación de la placa de datos de la unidad de potencia.
Nota: El cableado de alimentación debe tener un suelo adecuado.

Motor monofásico de ATLAS (ver fig. 44).

Nota: Descartar el cable ya instalado en el motor.

1. Conecte las dos líneas de alimentación (cable de fuego L y cero de alambre N) a los terminales de la AC contactor marcado L1, L2.
2. Conecte los dos cables del motor a los terminales del contactor de la CA marcado T1, T2.
3. Conecte A2 a L2 del contactor de la CA.
4. Conecte el interruptor de límite: Quite la línea de conexión de terminal # 4 en el mando a botón y A1 en el primer contactor AC (ver fig. 45), a continuación, conecte el cable 12 # en el final de carrera con el terminal 4 # en el botón de control y conecte el cable # 11 con terminales A1 del contactor AC (ver fig. 46).

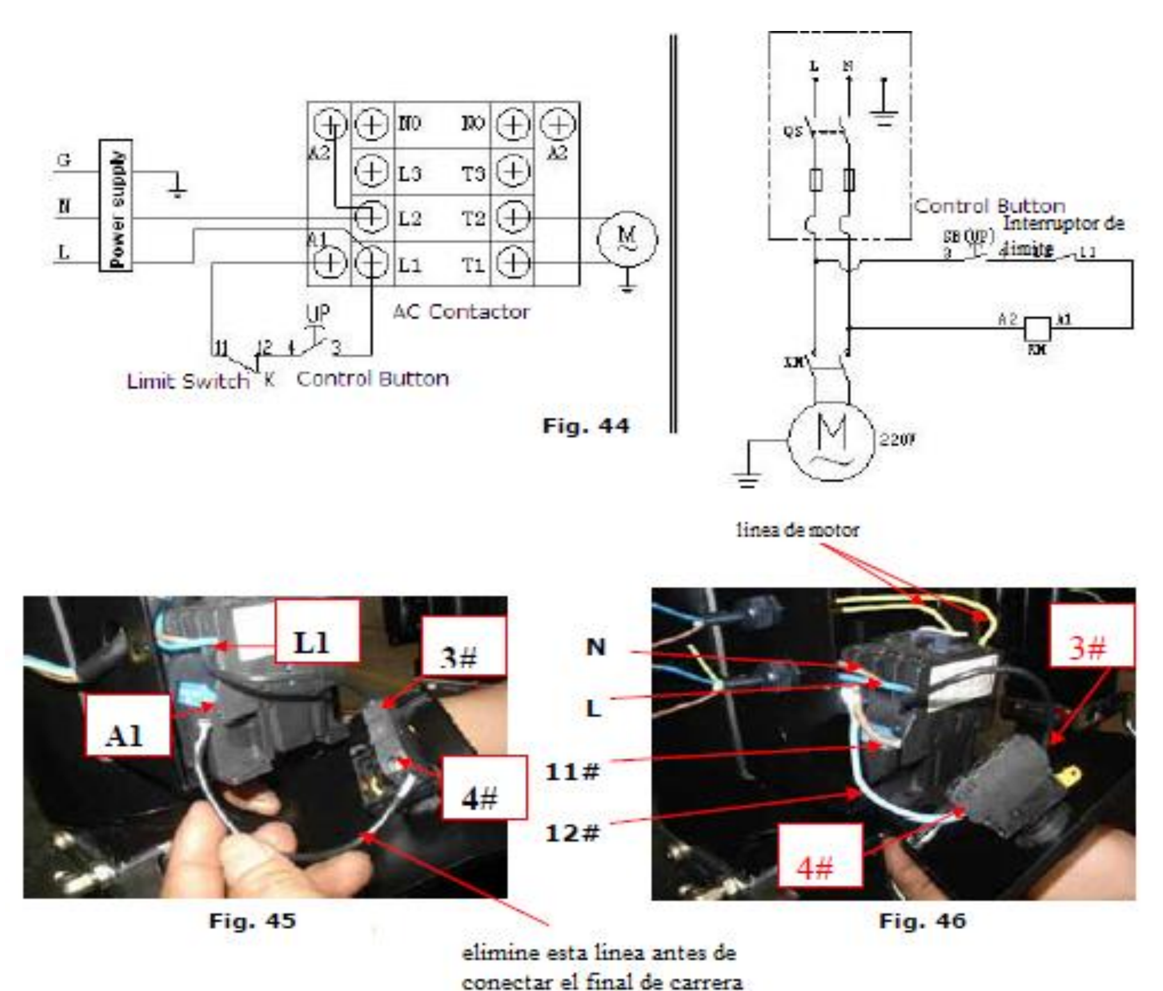


Fig. 44

Fig. 45

Fig. 46

SPX motor monofásico (ver fig. 47)

1) Línea de suministro de energía (cero alambre N) conectado con cable 5 # del motor.
2) De alambre # 11 de final de carrera conectado con alambre # 6 de motor.
3) Alambre # 12 de final de carrera conectado con alambre de 4 botones de control de #.
4) Línea de alimentación (cable de fuego L) conectado con cable de 3 # de botón de control.

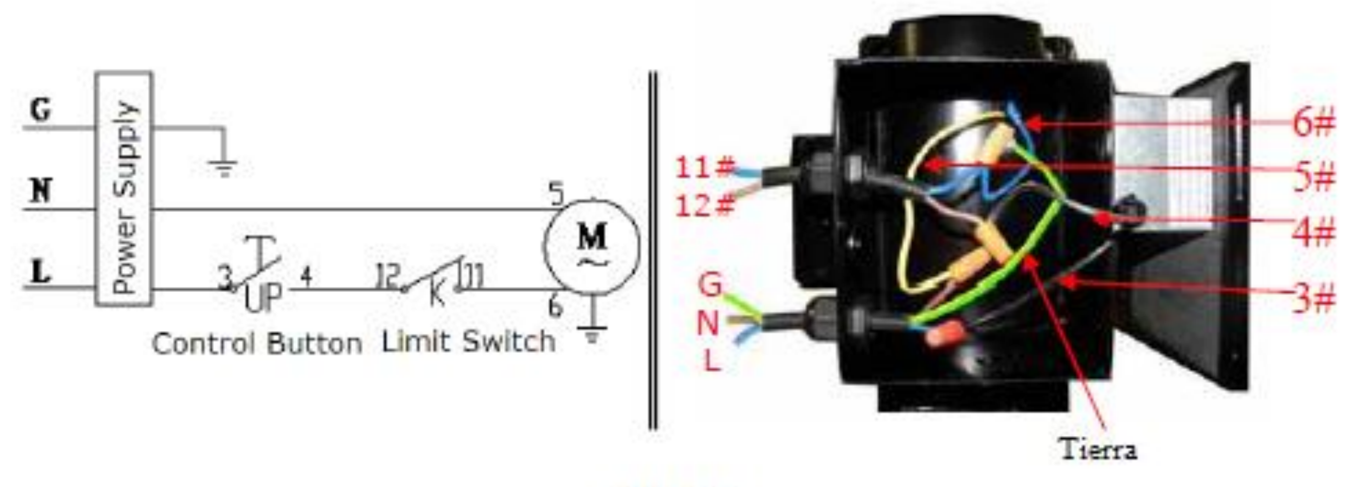


Fig. 47

DESPLIEGUE modelo PV-10P, PV-10HP

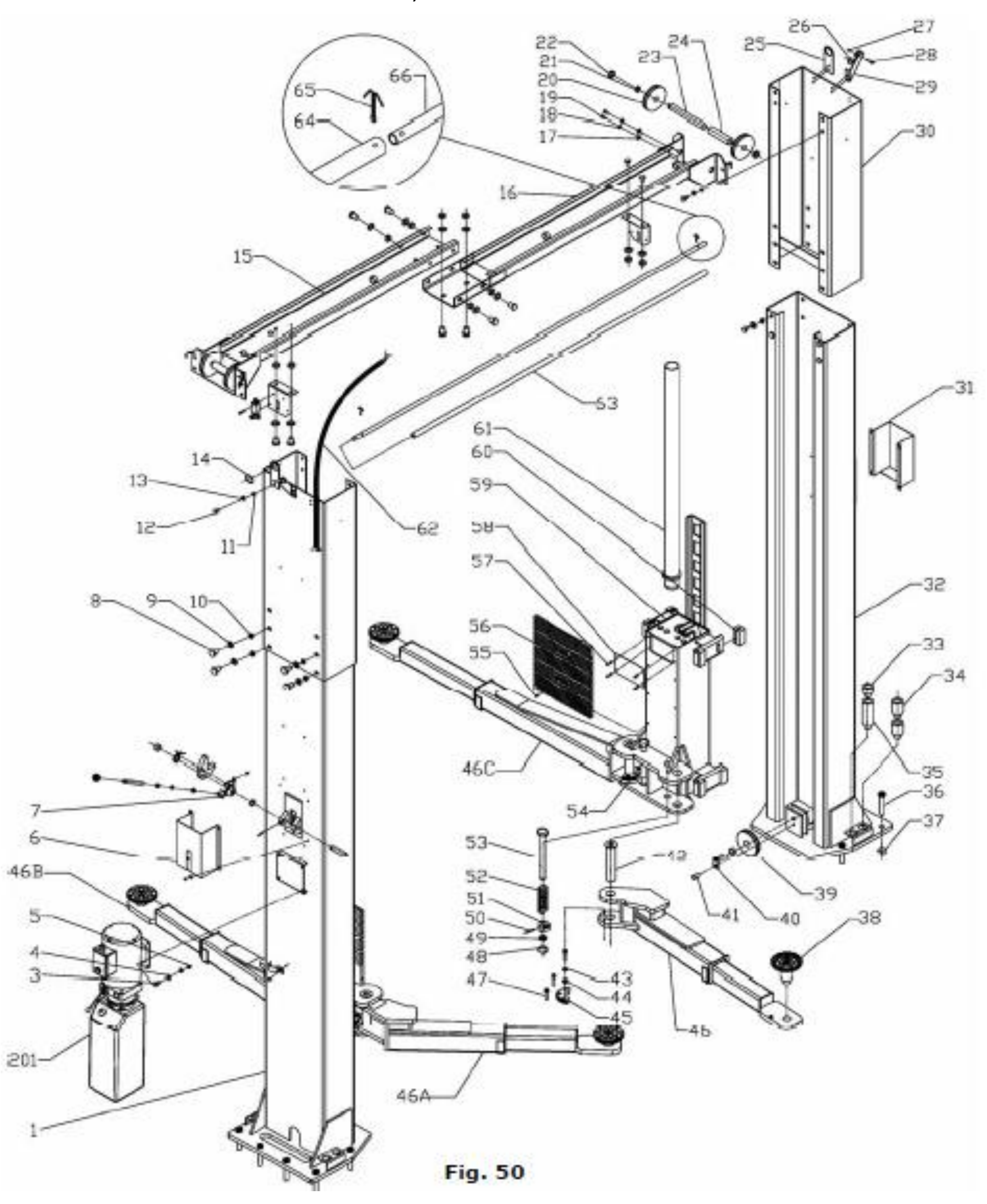


Fig. 50

Cilindros

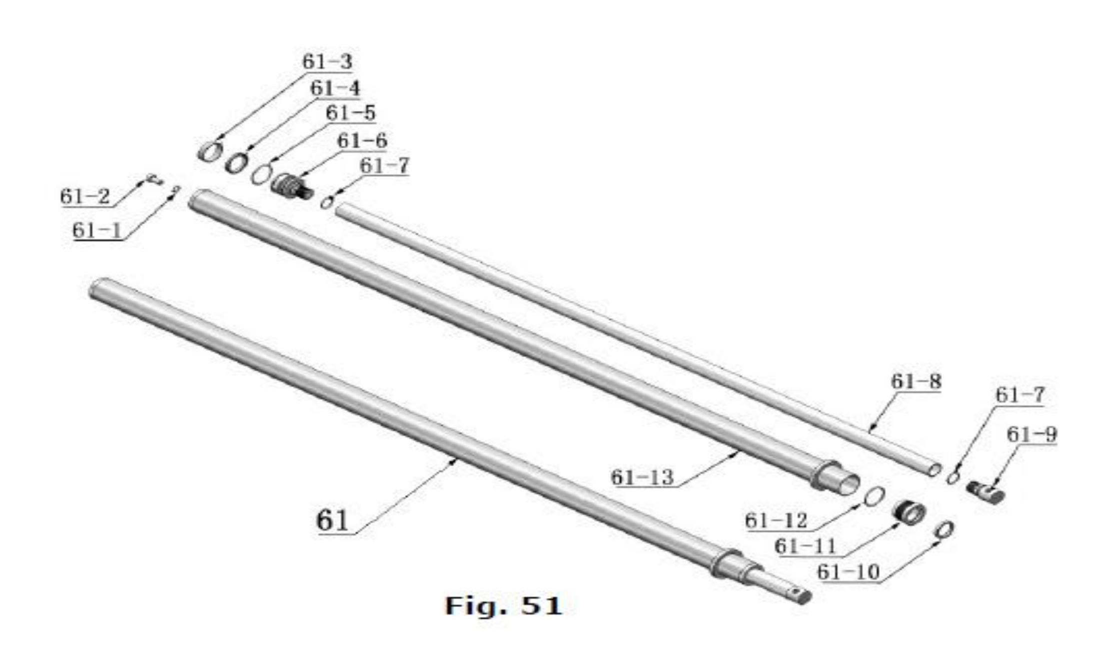


Fig. 51

SPX propulsor Manual 220V / 5 Hz, monofásica

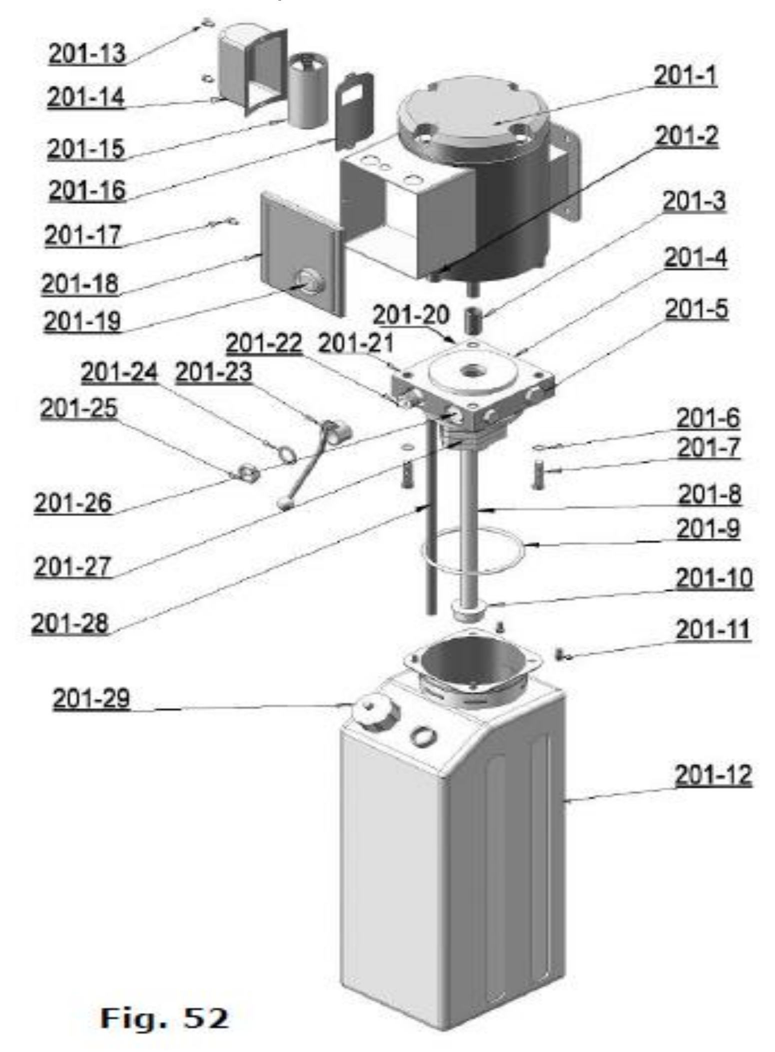


Fig. 52

ATLAS unidad de alimentación manual (Fig. 53)

220V/50HZ, Monofásica

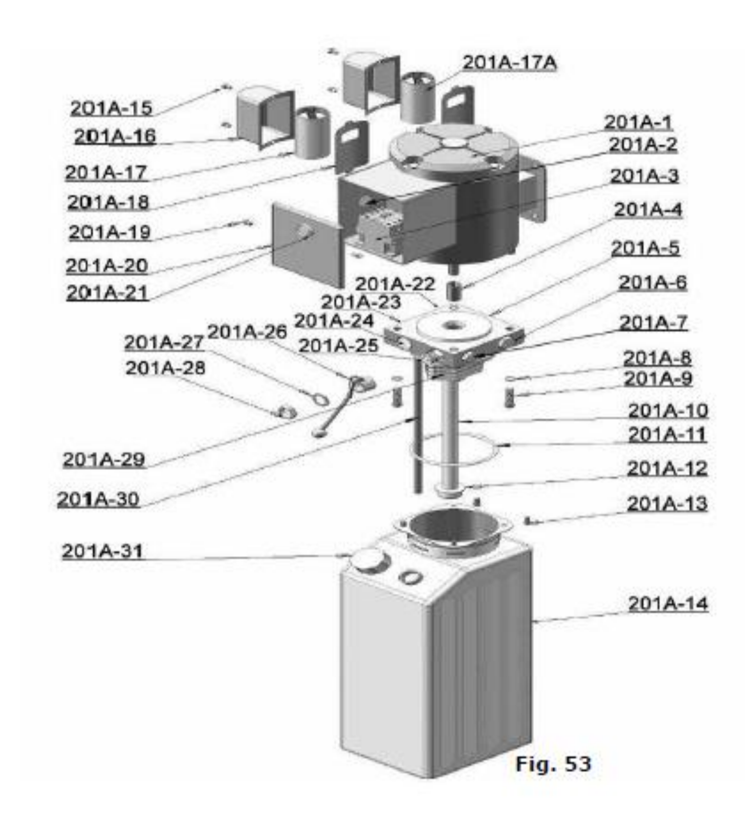


Fig. 53

Ilustración de la válvula hidráulica de la unidad de potencia hidráulica SPX y ATLAS
Unidad SPX manual de poder, 220V/60HZ, monofásico (ver fig. 54)



Fig. 54

Unidad ATLAS manual de poder, 220V/60HZ, monofásico (ver fig. 55)



Fig. 55

REALIZACIÓN DE LA PRUEBA

1. Ajuste los cables de compensación (ver fig. 57)

Utilice una llave para sujetar el cable de conexión, por su parte utilice un trinquete para apretar la tuerca del cable. Asegúrese de que los dos cables tienen la misma tensión de manera que los dos carros pueden levantar al mismo tiempo. Coloque la cubierta de plástico del agujero en la cabeza de elevación. Si los carros no levantar al mismo tiempo, apriete la tuerca del cable en la parte inferior de los dos carros.

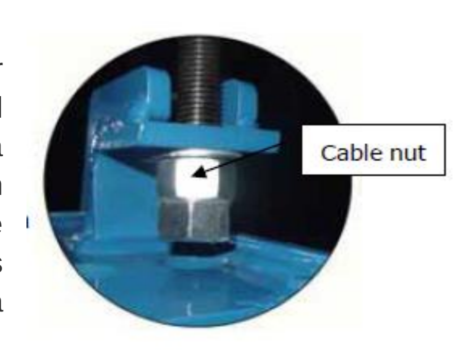
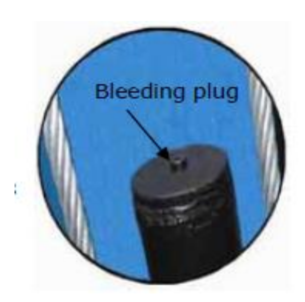


Fig. 57

2. Ajuste del cable de seguridad

Levante los carros y bloquear a la misma altura, tire del cable de seguridad y luego lanzar un poco y, a continuación, apriete las tuercas del cable. Asegúrese de que la traba de seguridad, haga clic en el mismo tiempo.



3. Purga de aire

Este sistema hidráulico está diseñado para purgar el aire aflojando el tapón de purga. Elevación de los carros de cerca de 12 pulgadas y afloje el tapón de sangrado, bajar el elevador hasta que llegue el fluido cabo. Apriete el tapón después del sangrado, (ver fig. 58).

4. Ajuste la velocidad más baja (sólo para la unidad de energía ATLAS)

Se puede ajustar la velocidad más baja del ascensor si es necesario: Afloje la tuerca de seguridad en el válvula de mariposa y gire la válvula de mariposa en sentido horario para disminuir la reducción velocidad, o hacia la izquierda para aumentar la velocidad de descenso. No se olvide de apretar el tuerca de bloqueo después de que se ha hecho el ajuste de la velocidad más baja.



Fig. 59

Prueba con carga

Después de terminar la prueba de ajuste anterior funcionar el ascensor con una carga. Ejecute el ascensor en el bajo posicionar varias veces. Ejecute el ascensor hasta la cima por completo.

NOTA: Si el ascensor vibra en el camino con una carga, engrasar todos los ejes de poleas y usar bloques. Si el ascensor vibra en el fondo, los cilindros deben ser purgados.

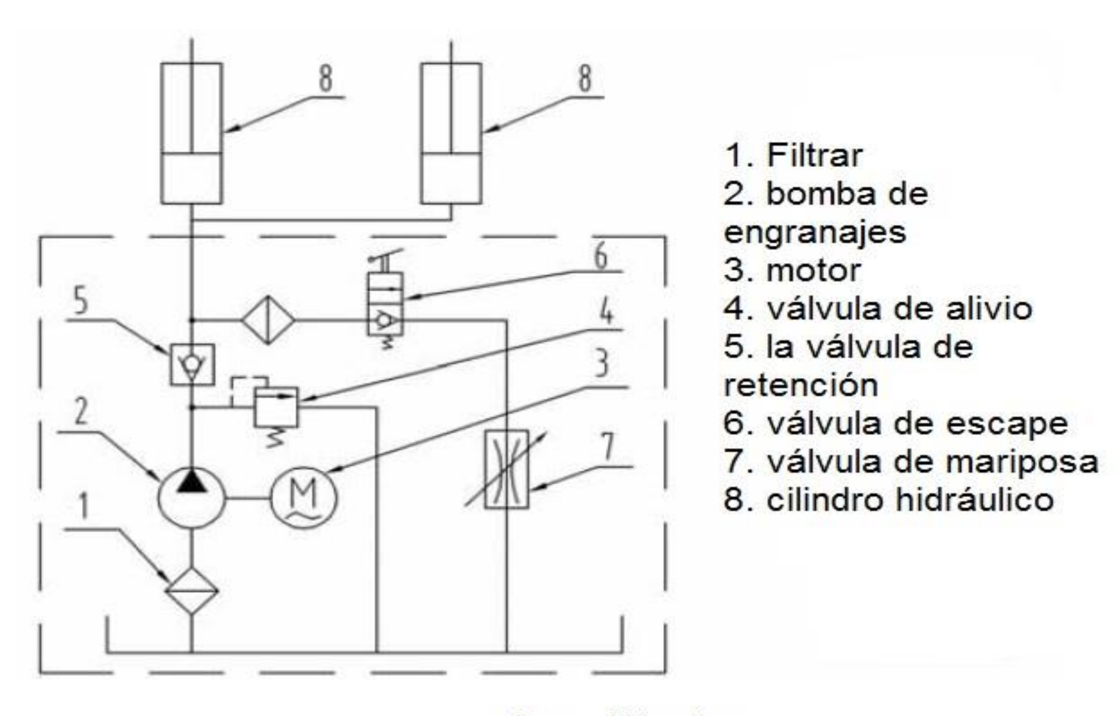


Fig. 60 Sistema hidraulico

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

Por favor, lea los consejos de seguridad antes de utilizar el ascensor
Para levantar vehículos

1. Mantenga el área de elevación libre de obstáculos;
2. Coloque levantar los brazos en la posición más baja;
3. Abra los brazos de elevación;
4. Posición del vehículo entre las columnas;
5. Mueva los brazos a los puntos de elevación del vehículo;
   Nota: Los cuatro brazos de elevación deben hacer contacto en la misma con el levantamiento del vehículo puntos.
6. Pulse el botón UP hasta que las pastillas ascensor contacto inferior del vehículo. Compruebe el vehículo esté seguro;
7. Continuar fomentando el ascensor lentamente a la altura de trabajo deseada, asegurando el equilibrio de vehículo;
8. Empuje la reducción mango para elevación inferior a los bloqueos más cercanas. El vehículo está listo para reparar.

Para bajar vehículo

1. Mantenga el área de elevación libre de obstáculos;
2. Pulse el botón de arriba para levantar el vehículo un poco, y luego suelte el dispositivo de seguridad, Baje el vehículo empujándolo mango descenso.
3. Abre los brazos y colocarlos a la longitud más corta;
4. Aléjese del vehículo.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO
Mensual:

1. Volver a apretar los pernos de anclaje a 80 a 117 libras pie;
2. Compruebe que todos los conectores, tornillos y pernos para asegurar el montaje correcto;
3. Lubricar el cable con el lubricante;
4. Realice una inspección visual de todas las mangueras / líneas para su posible desgaste o fugas hidráulicas;
5. Compruebe el estado del dispositivo de cierre de seguridad;
6. Lubricar todos los rodillos y pasadores con 90wt. Aceite de engranajes o equivalente;
   Nota: Todos los pernos de anclaje deben tomar par completo. Si alguno de los tornillos no funciona para cualquier razón, no utilice el elevador hasta que el perno ha sido reemplazado.

Cada seis meses:

1. Realice una inspección visual de todas las partes móviles para un posible desgaste, interferencias o daños.
2. Comprobar y ajustar si es necesario, la tensión de los cables de empate para asegurar el nivel de elevación.
3. Compruebe columnas de plomo.
4. Control de las pastillas de goma y reemplazar si es necesario.
5. Compruebe el dispositivo de bloqueo de seguridad y asegúrese de que la condición es adecuada.

SOLUCION DE PROBLEMAS

Problemas	Causa	Solución
El motor no funciona	1. Botón no funciona 2. Las conexiones de cableado no están en buenas condición 3. Motor quemado 4. Final de carrera Altura está dañado 5. AC contactor quemado	1. Botón Reemplazar 2.Repair todas las conexiones de cableado 3. Reparar o sustituir el motor 4.Coloque de nuevo el final de carrera 5. Reemplace AC contactor
El motor funciona pero la rampa no se levanta	1. El motor funciona en rotación inversa 2. Bomba de engranajes de funcionamiento 3. La válvula de descarga en el daño 4. Válvula de seguridad o válvula de retención en daños 5. Bajo nivel de aceite	1. Reverse dos cables de alimentación 2.Reparar o sustituir 3. Repare o reemplace 4.Reparar o sustituir 5.Llene tanque
Carrera no se mantiene arriba	1. Suelte la válvula de trabajo 2. La válvula de alivio o escape válvula de retención 3. Cilindros o accesorios de fugas	Repare o reemplace
La rampa se levanta lentamente	1. Línea de aceite se ha atascado 2. Motor en funcionamiento a bajo voltaje 3. Aceite mezclado con el aire 4. Fugas de la bomba de engranajes 5. elevación sobrecarga	1. Limpie la línea de aceite 2. Revise el sistema eléctrico 3. Llene el tanque 4. Reemplace la bomba 5. Compruebe la carga

La rampa no puede bajar	1. Dispositivo de seguridad están en activo 2. La válvula de descarga en el daño 3. Cable de seguridad roto 4. Sistema de aceite se ha atascado	1. Suelte los seguros 2. Repare o reemplace 3. Reemplazar 4. Limpie el sistema de aceite

Para más información sobre la solución de problemas del motor, visite nuestro sitio web en www.autoeqipos.com.mx

Lista de partes modeloPV-10P y PV-10HP

Articulo	No. parte	Descripcion	Cantidad		Note
			PV-10P	PV-10HP	
1	217001	Columna de la parte de energía	1	1	
201	209002	Unidad de poder	1	1	
3	209003	Perno	4	4	
4	209034	Arandela de seguridad	4	4	
5	217002	Tuerca	4	4	
6	217003	Tapa de cerradura (lado de energia)	1	1	
7	217004	Cerradura principal	1	1	
8	217069	Perno	34	34	
9	206006	Lavadora	35	35	
10	206023	Tuerca de seguridad	34	34	
11	420018	Tuerca de seguridad	8	8	
12	217013	Perno	8	8	
13	420045	Lavadora	26	26	
14	217025	Anillo protector	2	2	
15	217015	Barra de arriba a la derecha	1	1	
16	217016	Barra de arriba a la izquierda	1	1	
17	217017	Pasador de tope	2	2	
18	209033	Lavadora	8	8	
19	209055	Perno	4	4	
20	217019	Polea superior	4	4	
21	217020	Polea de bronce	6	6	
22	217021	Espaciador de polea	4	4	
23	217022	Pin	2	2	
24	217023	Espaciador	2	2	
25	217024	Apoyo manguera	2	2	
26	206009	Pequeña polea de plastico	3	3	
27	209056	Tuerca de seguridad	3	3	
28	209046	Perno	3	3	
29	217026	Cable de soporte de seguridad	2	2	
30	217027A	Extension de columna	2	0	
	217027B		0	2	
31	217028	Cubierta de la llave	1	1	
32	217034	Columna fuera de juego	1	1	
33	209051	Adaptador 1.5"	4	4	
34	209052	Adaptador 1.3"	4	4	